

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

大規模テロを想定、訓練に参加

～令和4年度石川県国民保護共同図上訓練～

準備はお済ですか?令和5年4月から始まります!

3

vol.272



いしかわ花回廊 | 石川県立歴史博物館の桜



今月のSPOT

石川県立歴史博物館の桜



石川県立歴史博物館は1972年までは金沢美術工芸大学で（現在は小立野に移転）それ以前は旧陸軍の兵器庫でした。

こちらは毎年春になると桜が咲き誇りソメイヨシノ以外にも枝垂れ桜が敷地中央に植えられていて人々の目を楽しませてくれています。

ぜひ散歩がてら訪れてみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ホームページ



1 TOPNEWS

大規模テロを想定、訓練に参加
～令和4年度石川県国民保護共同図上訓練～
準備はお済ですか？ 令和5年4月から始まります！

4 ご案内

中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等
導入支援事業（国土交通省）
事故防止等教育用DVDの貸し出し
可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出し
令和5年度 整備管理者選任「前」研修
令和5年度 陸災防技能講習等日程

7 2月のおもな NEWS

9 適正化 NEWS

新たに運転者を雇い入れた場合には！
初任運転者教育eラーニングサービスをご活用ください

11 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）
～令和4年10月～12月期～
「標準的な運賃」、「多重下請け」に係る実態調査
「トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策
ガイドライン（第4版）」の策定
窓口受付時間を変更します
～来庁者の皆さまへのお願い～

14 情報コーナー

新規会員のご紹介
3月の行事予定
会員名簿の変更・訂正
交通事故発生状況
軽油価格

17 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

大規模テロを想定、訓練に参加 ～令和4年度石川県国民保護共同図上訓練～

石川県トラック協会（久安常信会長）は、2月14日（火）に石川県庁を主会場に開催された石川県国民保護共同図上訓練に参加し、大規模テロ発生時の緊急対応や関係機関との連携を確認しました。

本訓練は、武力攻撃や大規模テロ発生時の住民避難等の対策に万全を期すため、国民保護法及び石川県国民保護計画に基づき毎年実施しているもので、本年度は県警や自衛隊など46機関から約200人が参加し、金沢市及び内灘町で大規模テロが発生した想定で行われ、県庁に集まった担当者らは情報共有を図りながら、必要な意思決定やそれに伴う事務手続きなどの手順を確認しました。

当協会は、会員事業者の安否確認や避難所への救援物資輸送に係る車両の手配についてのシミュレーション訓練を行いました。

当協会は、平成25年4月に国民保護に関する業務計画を策定し、武力攻撃事態等における国民保護措置の確かつ迅速な実施に万全を期すこととなっております。

準備はお済ですか？ 令和5年4月から始まります！

全ての事業主が

月**60**時間を超える時間外労働に対し、

50%以上の割増賃金率で

計算した割増賃金を
支払わなければなりません！



時間外労働が月60時間を超える場合の残業割増賃金率

令和5年3月31日まで

大企業は

50%

中小企業は

25%

令和5年4月1日から適用

大企業
中小企業
ともに

50%

※中小企業の割増賃金率を引き上げ

中小企業には適用が猶予されていましたが、平成30年6月に成立した働き方改革関連法により、中小企業においても令和5年4月より月60時間を超える部分の**時間外労働の割増賃金率が、25%から50%に引き上げ**られます。

該当する従業員がいないかチェックをし、早めに対策を検討しましょう！

ご案内

中小トラック運送事業者向けテールゲートリフター等 導入支援事業（国土交通省）

予算額	1億4千万円 (申請が予算額を超過した場合、補助金が交付されない場合があります。)		
申請受付期間	令和5年2月27日(月)～令和5年3月22日(水) ※先着順ではありません。上記期間内の申請をすべて受け付けます。 ※3月22日(水)消印有効、3月23日(木)全ト協必着。		
補助対象機器	全ト協が指定する機器で令和4年11月8日～令和5年3月31日の間に、以下の要件で装着・支払等完了したもの。(いずれか1機器のみ申請可) ①事業用自動車を購入し、新たに当該機器を装着したもの。 ②所有車両に当該機器を新たに後付装着し、構造等変更検査を受けたもの。 (中古品、中古車、付け替え等は対象外、2段積みデッキはリース対象外) ※全ト協指定の対象機器は、石ト協・全ト協ホームページに掲載しています。		
補助額	補助対象機器の導入費の1/6補助 ※補助額の上限は以下のとおり		
	テールゲートリフター ■垂直式・アーム式 /10万円 ■後部格納式・床下格納式 /20万円	トラック搭載型クレーン ■大型クラス/70万円 ■中型クラス/60万円 ■小型クラス/50万円	トラック搭載用 2段積みデッキ ■デッキ1基につき6万円 (車両1台あたり上限 3基まで)
台数制限	1事業者につき1台(Gマーク取得事業者は2台)		
申請方法	[全日本トラック協会へ郵送(郵便書留又はレターパックのみ)取扱い] 〒160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館 公益社団法人全日本トラック協会 交通・環境部 補助金担当 あて ※石川県トラック協会では取扱いできません。		
その他	申請書及び詳細につきましては、以下のホームページ等でご確認ください。 石ト協 https://www.ishitokyo.or.jp 全ト協 https://www.jta.or.jp		

お問合せ (公社) 全日本トラック協会 交通・環境部 (補助金担当)
(一社) 石川県トラック協会 助成・融資事業

TEL 03-3354-1094
TEL 076-239-2284

ご案内

事故防止等教育用DVDの貸し出し

当協会では、会員向けに事故防止に関する教育用  の無料貸し出しを行っておりますので、ぜひご活用ください。

※教育用DVD（例）

あおり運転 加害者にも被害者にも ならないために (16分)	事故を減らし企業イメージを上げる ドライブマナー (45分)
事故を起こさない為の運転行動 (20分)	事故への警告！ヒヤリ・ハット (22分)
運転中自然災害が… ①一般道路編 (22分)	運転中自然災害が… ②高速道路編 (20分)
安全運転のための条件 (20分)	「標準的な運賃」普及セミナー (8～67分)
一人でできる日常点検 (17分)	ストップ！車輪脱落事故 (18分)

※この他にも多数の教材を用意しておりますので、貸し出しを希望される方は、協会事務局までお問合せください。



協会ホームページの安全対策
eラーニングもご活用ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/>
ホーム > eラーニング

ご案内

可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出し

当協会では、事故防止対策事業の一環として、より多くの会員事業者の皆様にご利用いただくため、可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出しを行っております。

本器による適性診断の受診は、Gマークの評価項目「適性診断（一般診断）を計画的に受診させているか」の加点対象となりますので、ぜひご利用ください。

ご利用・お申込みについては、協会事務局までお問い合わせください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会適正化事業課 TEL 076-239-2285

ご案内

令和5年度 整備管理者選任「前」研修

1. 実施日

日程	定員	申込期限
令和5年 4月12日(水) 13:30~16:45	45名程度	令和5年 4月 5日(水)
令和5年 7月11日(火) 13:30~16:45	75名程度	令和5年 7月 4日(火)
令和5年11月15日(水) 13:30~16:45	75名程度	令和5年11月 8日(水)
令和6年 2月 8日(木) 13:30~16:45	45名程度	令和6年 2月 1日(木)

※受付は、13:00~13:20

2. 場 所 金沢市異業種研修会館2階 第2研修室(金沢市打木町東1400)

3. 対象者 自動車整備士の資格を有していない方で、整備管理者になられる方。

4. 申込み 以下のいずれかの方法でお申込み下さい。

①石川運輸支局へ「申込書」を窓口提出又は郵送してください。

送付先: 920-8213 金沢市直江東1丁目1番

石川運輸支局 検査整備保安部門

※窓口提出の場合は1階5番窓口

②以下のURL又は二次元コードからオンラインで申し込み下さい。

URL: <https://formok.com/f/gli5wfp5>

二次元コード:



5. 注意事項
- ・受付時に本人確認のできる身分証(運転免許証等)を確認しますのでご持参ください。
 - ・席は人と人との間隔を空けて座って頂くため、席指定となっています。
 - ・遅刻は認められませんので、時間に余裕をもってご参加ください。
 - ・研修は無料です。
 - ・都合等により定員に達した場合は受講日を変更して頂く場合がありますのでご了承頂くとともに、必ず連絡先を明記して頂くようあわせてお願いいたします。
 - ・コロナウイルス感染防止対策等にご理解とご協力をお願いします。

お問合せ 石川運輸支局検査整備保安部門 TEL 076-208-6000 (代表)

※「2」をプッシュしてください

ご案内

令和5年度 陸災防技能講習等日程

1. フォークリフト運転技能講習

月 別	学 科		実 技 A			実 技 B			受 付 開始日
	金	土	1日目	2日目	3日目	1日目	2日目	3日目	
	13:00 } 18:00	8:20 } 18:00	8:20 } 17:40	8:20 } 17:40	8:20 } 18:30	8:20 } 17:40	8:20 } 17:40	8:20 } 18:30	
R5年4月		8日	9日	15日	16日	12日	13日	14日	3月 8日(水)
5月		6日	7日	13日	14日	10日	11日	12日	4月 6日(木)
6月		10日	11日	17日	18日	14日	15日	16日	5月10日(水)
7月		1日	2日	8日	9日	5日	6日	7日	6月 1日(木)
9月		9日	10日	16日	17日	13日	14日	15日	8月 9日(水)
10月	(免許なし) 6日	7日	8日	14日	15日	/			9月 7日(木)
11月		11日	12日	18日	19日	15日	16日	17日	10月11日(水)
12月		2日	3日	9日	10日	/			11月 2日(木)
R6年1月		6日	7日	13日	14日	/			12月 6日(水)
2月		10日	11日	17日	18日	14日	15日	16日	1月10日(水)

* 最少開催人数に達しない場合、または、1月、2月の天候不順の場合は中止することがありますのでご了承下さい。

* 新型コロナウイルス感染症拡大により、中止することがありますのでご了承下さい。

- | | |
|---|---|
| 2. 積卸し作業指揮者講習（1ヶ月前より受付開始） | 令和5年 6月24日（土） |
| 3. フォークリフト運転業務従事者安全教育講習
（1ヶ月前より受付開始） | 令和5年 7月29日（土）
令和6年 1月20日（土） |
| 4. はい作業主任者技能講習（1ヶ月前より受付開始） | 令和5年 5月18日（木）～ 5月19日（金）
令和5年11月21日（火）～ 11月22日（水） |
| 5. 交通労働災害防止担当管理者教育
（1ヶ月前より受付開始） | 令和5年 6月27日（火）
令和6年 2月27日（火） |

フォークリフト運転競技大会 石川県大会

令和5年8月19日（土） 『事前練習日7月22日（土）』

お問い合わせ 陸災防石川県支部 TEL 076-239-2393



石川支部

15日 第15回全体会議

石川支部（久安常信支部長）は、全体会議を開催し、「事業継続計画（BCP）」をテーマに、災害発生を想定した事前対策やBCPの策定などについて学びました。（グランドホテル白山）



加南支部

15日 安全祈願

加南支部（小前田彰支部長）は、安全祈願を行い、役員らが支部会員の社業繁栄と無事故を祈りました。（安宅住吉神社）



加南支部

15日 第16回全体会議

加南支部は、全体会議を開催し、「トラック運転者の労働時間等の改善基準告示の改正」をテーマに、労務管理や運行管理などについて学びました。（ホテルビナリオ小松セントレ）

News Calendar

2月の
おもなNEWS

FEBRUARY 2023



金沢第二支部

9日 第15回全体会議

金沢第二支部（操川一郎支部長）は、全体会議を開催し、本年度の事業報告を行ったほか、「トラック運転者の労働時間等の改善基準告示の改正」をテーマとした講習会を開催しました。（金沢ニューグランドホテル）



能登支部

10日 第11回全体会議

能登支部（山下洋介支部長）は、全体会議において、安全運転講習会を開催し、県内の交通事故発生状況やトラックの安全運転のポイントなどについて理解を深めました。（のと楽）



陸災防

21日 交通労働災害防止対策セミナー

陸災防石川県支部（溝口道晴支部長）は、セミナーを開催し、労働災害防止に向けた管理体制の構築や対策の進め方などについて学びました。（石川県トラック会館）



陸災防

21日 荷役災害防止のための協議会

陸災防石川県支部は、石川労働局と共同で荷役災害防止のための協議会を開催し、荷役作業の安全対策ガイドライン等の普及・促進について協議したほか、出席者での情報共有や意見交換を行いました。（石川県トラック会館）



広報委員会

22日 第112回広報委員会

広報委員会（小前田彰委員長）は、会議を開催し、次年度の事業計画について協議しました。（石川県トラック会館）



青年部会

17日 全ト協青年部会全国大会

青年部会（吉田章部会長）は、東京都で開催された全日本トラック協会青年部会全国大会に参加し、全国の青年経営者らと交流を図りました。（京王プラザホテル）



適正化実施機関

20日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関（久安常信本部長）は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて情報交換を行いました。（石川県トラック会館）



交通・環境対策委員会

21日 第150回交通・環境対策委員会

交通・環境対策委員会（山下洋介委員長）は、会議を開催し、次年度の事業計画や助成事業について協議しました。（石川県トラック会館）

新たに運転者を雇い入れた場合には！

STEP.1



過去3年間の事故歴の把握
(運転記録証明書等)

事故なし

事故あり

65歳未満

65歳以上

STEP.2



初任診断



適齢診断



特定診断

過去3年間に初任診断を受診していた場合は除く。

eラーニング
サービス
をご活用ください
P10参照

STEP.3



初任運転者特別指導

過去3年間に事業用自動車の
運転者として選任されてい
た場合は除く。



適齢運転者特別指導



初任運転者特別指導
(該当する場合)



事故惹起運転者特別指導



適齢運転者特別指導
(該当する場合)



初任運転者特別指導
(該当する場合)



実施時期

乗務する前に実施。

※但し、やむを得ない事情がある場合は、乗務を開始した後、1ヶ月以内に実施すること。



この他、雇入時健康診断を受診 ※過去3ヶ月以内に受診した場合は除く。

会員の皆様へ


 一般社団法人
石川県トラック協会

トラックドライバー教育の クラウド型eラーニングプラットフォーム!

指導教育記録簿
自動作成国土交通省指定
安全教育対応どこでも受講
PC・スマホ対応

無料!

初任運転者
研修対応

(一社)石川県トラック協会では、国土交通省が定める「**初任運転者に対する特別な指導**」について、いつでもどこでもオンラインで学習することができるようeラーニングを導入(会員限定)しましたので、是非ご活用ください。

受講内容

「初任運転者に対する特別な指導」で定められている12項目(15時間以上)のうち、12時間分の座学が受講できます。

【12項目】+【ドラレコを使用した危険予測講座2】+【実カテスト】

※尚、eラーニングでは受講できない「実車を用いた指導(積載方法、日常点検等)」については、各社で指導(3時間)を実施し、記録を保存してください。
※この他、実際にトラックを運転させた安全運転の実技指導(添乗教育等)が20時間以上必要となります。

受講方法

当協会ホームページから受講予約ができます。



スマホはこちら

2022.10 @1000

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況(速報)～令和4年10月～12月期～

共通の概況①：今回(令和4年10月～12月期)の状況と今後の見通し

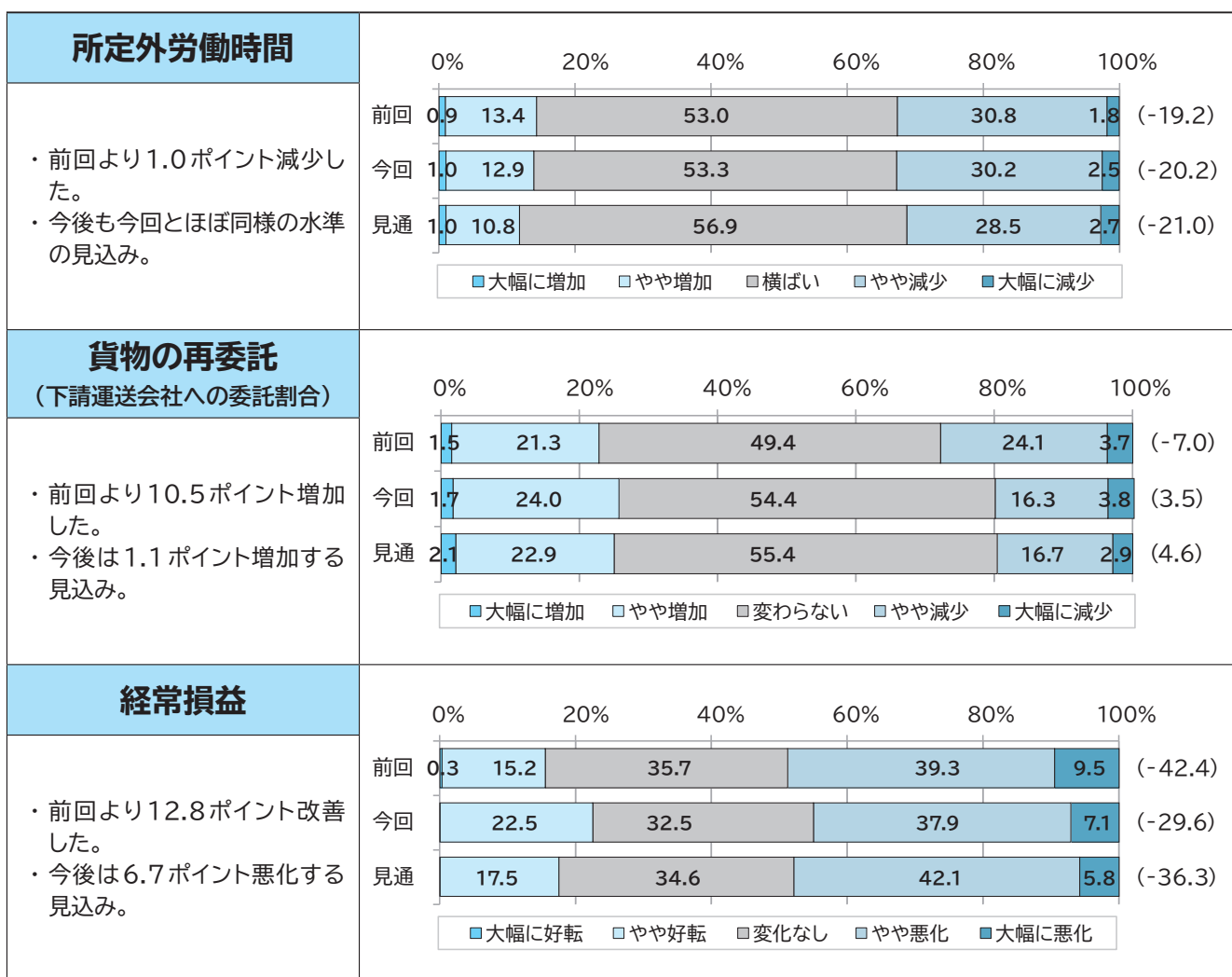
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲8.8(前回▲15.9)と7.1ポイント改善、実車率は▲7.5(前回▲15.2)と7.7ポイント改善し、輸送効率は改善傾向に転じた。 ・運転者の採用動向は▲3.3(前回▲10.1)と6.8ポイント上昇、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は77.1(前回46.8)と30.3ポイント上昇し、運転者労働力の不足感は一段と強くなり、新型コロナウイルス感染拡大前の水準まで戻った。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲14.0(今回▲8.8)と5.2ポイント悪化、実車率は▲12.3(今回▲7.5)と4.8ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・運転者の採用動向は▲8.8(今回▲3.3)と5.5ポイント低下、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は84.6(今回77.1)と7.5ポイント上昇し、運転者労働力の不足感は強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 22.0 42.1 30.5 4.6 (-15.9)</p> <p>今回 24.0 47.5 24.4 4.2 (-8.8)</p> <p>見通 0.4 18.5 50.8 27.1 3.1 (-14.0)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より7.1ポイント改善した。 ・今後は5.2ポイント悪化する見込み。 	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.6 21.3 45.1 28.0 4.9 (-15.2)</p> <p>今回 21.7 52.9 21.7 3.8 (-7.5)</p> <p>見通 16.7 57.1 22.7 3.3 (-12.3)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より7.7ポイント改善した。 ・今後は4.8ポイント悪化する見込み。 	
運転者の採用動向	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.3 11.3 69.5 15.9 3.0 (-10.1)</p> <p>今回 0.8 18.8 61.3 14.6 4.6 (-3.3)</p> <p>見通 1.3 17.5 58.8 16.3 6.3 (-8.8)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より6.8ポイント上昇した。 ・今後は5.5ポイント低下する見込み。 	
運転者の雇用動向 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 3.4 46.8 43.1 6.7 (46.8)</p> <p>今回 16.7 47.5 32.1 3.8 (77.1)</p> <p>見通 19.8 49.6 26.0 4.6 (84.6)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より30.3ポイント上昇した(不足感が強くなった)。 ・今後は7.5ポイント上昇する見込み。 	

(注4) 雇用状況については、上段は前回(R4.7月～9月期)の状況、中段は今回(R4.10月～12月期)の状況、下段は今後(R5.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回(令和4年10月～12月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲20.2(前回▲19.2)と1.0ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は3.5(前回▲7.0)と10.5ポイント増加した。 ・経常損益は燃料価格の高止まりによるコスト増加に対する助成金等が奏功し、▲29.6(前回▲42.4)と12.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲21.0(今回▲20.2)と横ばい、貨物の再委託は4.6(今回3.5)と1.1ポイント増加の見込みである。 ・経常損益は▲36.3(今回▲29.6)と6.7ポイント悪化する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第120回調査は、令和5年1月1日に、モニターに対して調査開始、令和5年1月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
98	446	480

国土交通省

「標準的な運賃」、
「多重下請け」に係る

実態調査

平成30年に議員立法により貨物自動車運送事業法が改正され、ドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を経営する際の参考となる運賃を示す「標準的な運賃」の告示制度が創設されました。

国土交通省では、本制度に基づき、令和2年4月に「標準的な運賃」の告示を行ったところです。

また、持続可能な物流の構築に向け、「多重下請け」の状況を把握し、施策検討に向けた基礎データとしたいと考えております。

この度、「標準的な運賃」の浸透・活用状況や、「多重下請け」等の実態を把握するため、貨物自動車運送事業者の方を対象として、アンケートを実施することいたしましたので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

1. 回答期限

令和5年3月13日(月)

2. 回答方法

下記の二次元コードから

「回答ください」



全日本トラック協会

「トラックにおける新型コロナウイルス
ウイルス感染予防対策ガイド
ライン(第4版)」の策定

令和5年1月27日に政府の「新型コロナウイルス感染症対策本部」において、新型コロナウイルス感染症の感染症法上の分類について、特段の事情が生じない限り、令和5年5月8日から5類感染症に位置付ける旨の対応方針が決定されました。

また、内閣官房新型コロナウイルス等感染症対策推進室から国土交通省を通じて、業種別ガイドラインについて所要の見直しを行うよう、要請があったところです。

このような状況を鑑み、今般、「トラックにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン」を見直した第4版を策定いたしました。

つきましては、本ガイドラインの趣旨をご理解いただき、事業所内での健康管理等に「ご利用ください」。

本ガイドラインについては、当協会ホームページからダウンロードのうえ、ご利用ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/>

HOME 予防対策

2023年4月3日より、
窓口受付時間を変更いたします。

▼変更前

平日 午前 8:30~12:00
午後 13:00~17:15

▼変更前

平日 午前 8:30~12:00
午後 13:00~16:00

石川運輸支局

窓口受付時間を変更します
来庁者の皆さまへの
お願い

輸送・監査部門の窓口は、左記のとおり受付時間を変更いたします。

皆様のご理解ご協力をお願いいたします。

※16時以降に申請を一切受付しないものではなく、来庁者の皆さまへのご協力をお願いします。

新規会員のご紹介

(株)TMコーポレーション石川

代表者名：前塚 実

〒920-0027 金沢市駅西新町 2-15-33

TEL：076-233-2318

FAX：076-233-2329

車両台数：5台

支部：加南支部

EVENT CALENDAR 3月の行事予定

2日(木)	全ト協理事会（東京都） 全国適正化事業実施機関本部長会議（東京都）
3日(金)	第13回金沢第一支部全体会議（金沢市異業種研修会館） 全ト協助成金担当者会議（東京都）
4日(土)	青年部会青年経営者研修会視察研修（金沢市内）
6日(月)	第31回労働委員会（石川県トラック会館） 金沢港振興協会理事会（金沢ニューグランドホテル）
7日(火)	全ト協セメント部会・生コンクリート輸送部会合同研修会（東京都）
8日(水)	第79回正副会長会・第79回総務委員会合同会議（石川県トラック会館） 第353回理事会・第327回交付金運営委員会合同会議（石川県トラック会館）
9日(木)	荷主と運送事業者の協力によるトラック運転者の労働時間短縮に向けた説明会（石川県トラック会館） 第46回石川支部運営委員会（金沢国際ホテル）
10日(金)	トラック運送事業者の今すぐできるSDGsセミナー（石川県トラック会館）
13日(月)	荷主と運送事業者の協力によるトラック運転者の労働時間短縮に向けた説明会（小松労働基準監督署）
14日(火)	第40回加南支部運営委員会（ホテルビナリオ小松セントレ） 荷主と運送事業者の協力によるトラック運転者の労働時間短縮に向けた説明会（七尾労働基準監督署）
17日(金)	第31回金沢第二支部運営委員会（石川県トラック会館）
20日(月)	第31回金沢第三支部運営委員会（石川県トラック会館） 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館） 第37回金沢第一支部運営委員会（ホテル日航金沢）
22日(水)	第3回タンクトラック部会正副部会長会議（金沢市内）
24日(金)	適正化事業指導員全国研修「スキルアップ研修」（東京都）
28日(火)	第10回建設輸送部会ワーキンググループ合同会議（石川県トラック会館）
29日(水)	第27回能登支部運営委員会（能登食祭市場）

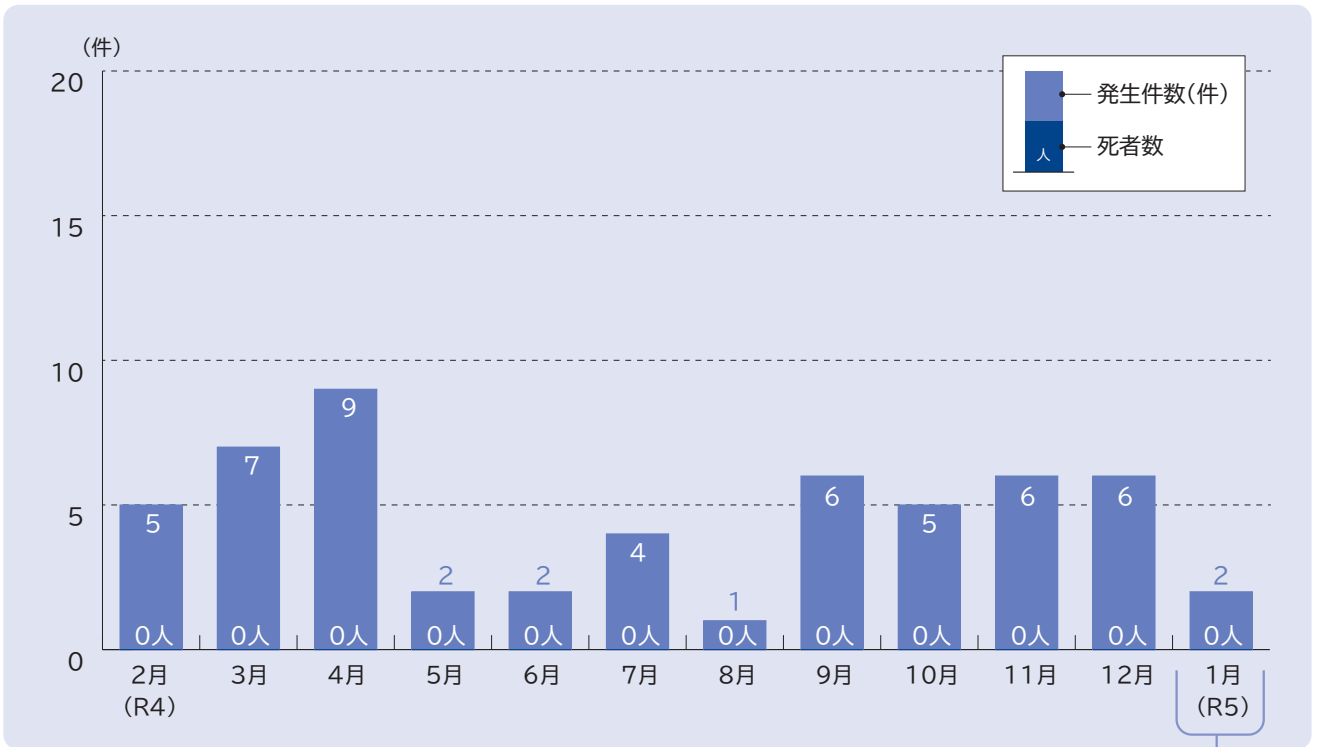
会員名簿の変更・訂正

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
27	14	新潟運輸(株)金沢支店	営業所代表者名	笠巻 武
27	22	ヤマト運輸(株)金沢主管支店	営業所代表者名	石王丸 竜一



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和5年事故類型別発生状況(1月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	0(±0)	0(±0)	2(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	2(±0)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

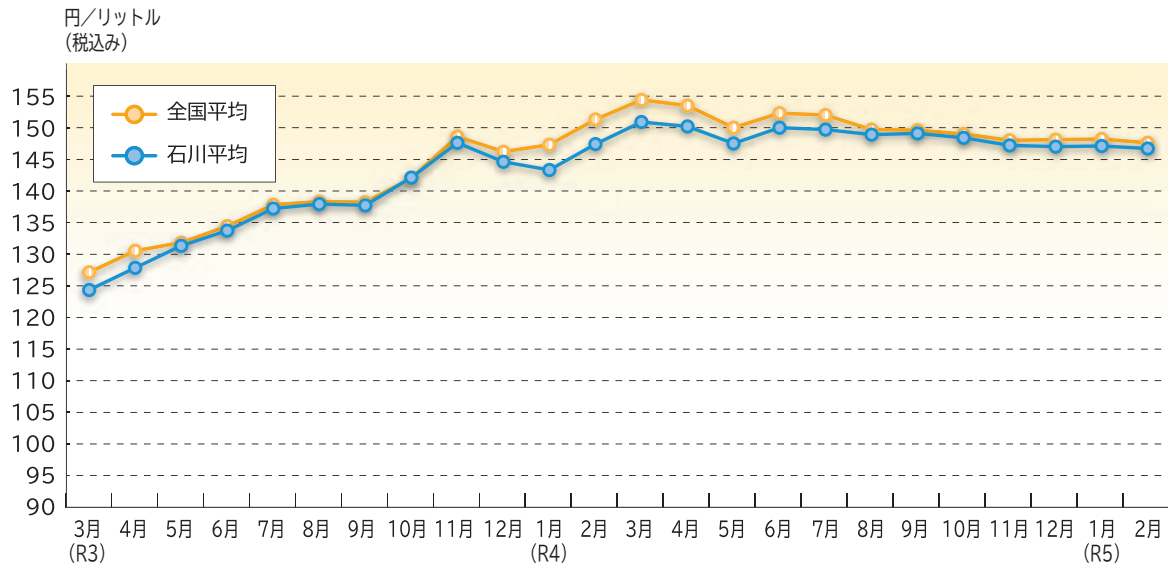
石川県内全車種(乗用車含む) 令和5年交通事故発生状況 1月(増減)

発生件数	死者数(人)
148(-12)	3(+1)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

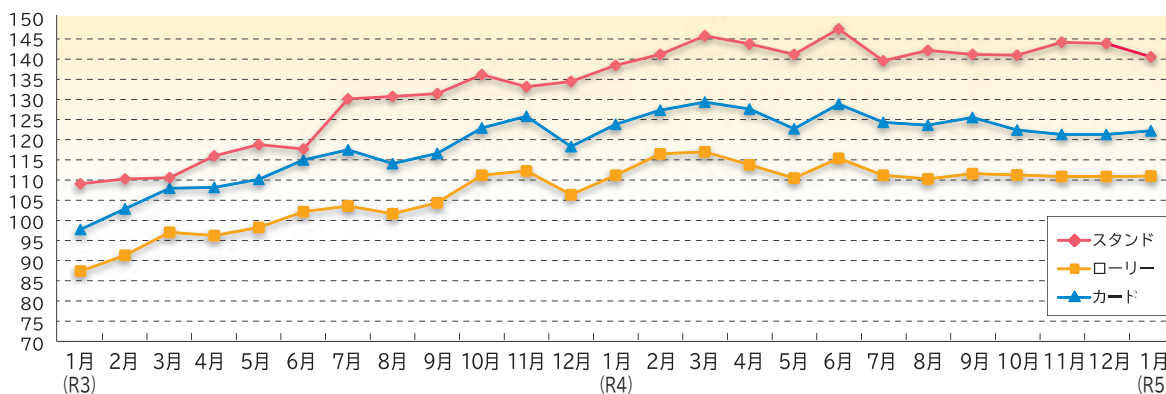


(平均価格)	R4 2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5 1月	2月
全国	151.3	154.4	153.5	150.0	152.3	152.0	149.7	149.6	149.0	148.0	148.1	148.2	147.6
石川	147.4	150.9	150.2	147.5	150.0	149.7	148.9	149.1	148.4	147.2	147.0	147.1	146.7

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5 1月
スタンド	137.9	140.6	145.2	143.2	140.6	146.9	139.0	141.6	140.6	140.4	143.6	143.3	140.0
ローリー	110.7	116.0	116.5	113.3	110.0	114.9	110.7	109.8	111.1	110.8	110.4	110.4	110.5
カード	123.3	126.8	128.8	127.1	122.2	128.3	123.8	123.1	125.0	121.9	120.8	120.8	121.7
値上げ 要請額	5.0 (4社)	3.3 (4社)	2.2 (9社)	0 (0社)	1.8 (1社)	3.2 (9社)	0 (6社)	0 (5社)	0 (0社)	0 (3社)	0 (2社)	1.4 (2社)	0.5 (3社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

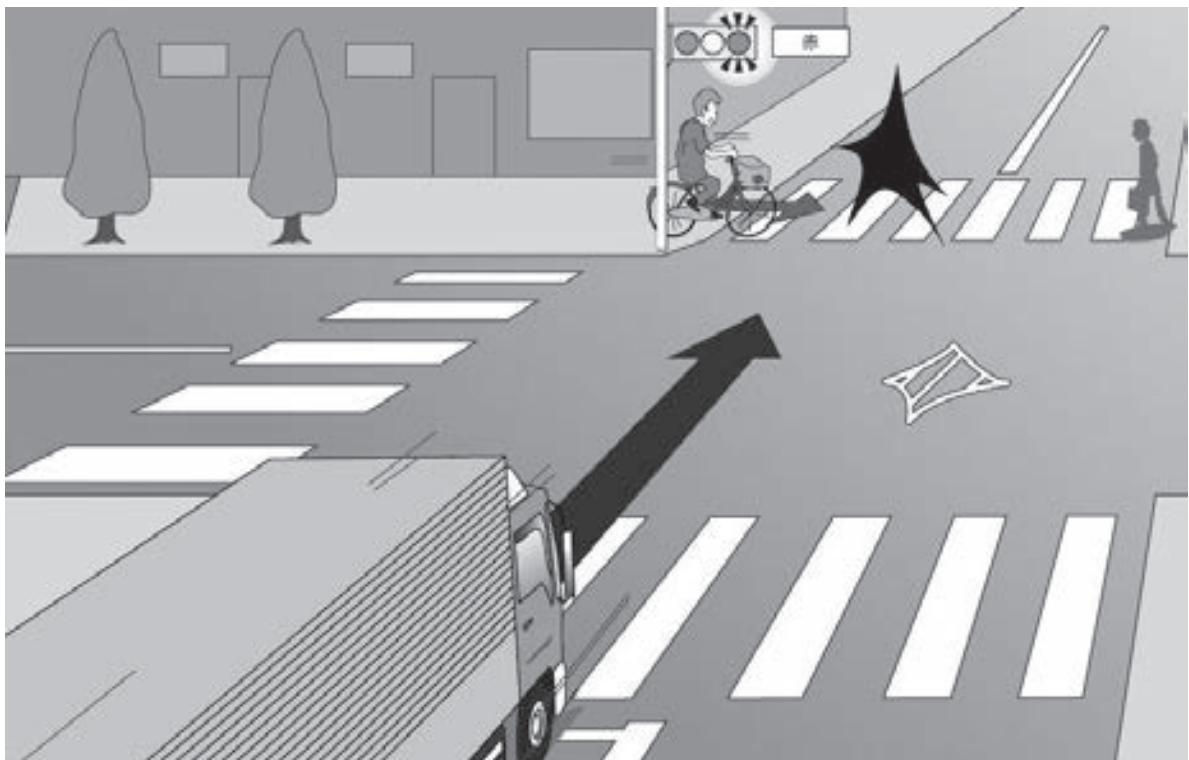
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 119

交差点事故(信号の見落とし)

事故の概要

- 発生日時 8月〇日(〇) 午後〇時50分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が配送先に向かっていった途中、赤信号を見落として交差点に進入してしまい、横断歩道を左から右に向かって渡っていた自転車と衝突したものの。
- 事故当事者 45歳男性 相手側 70歳男性
- 事故原因 運転者は、午後一番の配送先に向かっていました。午前中の仕事が思ったよりも順調に進み、昼食が早めにとれ時間に余裕が出来た安堵感と、その日が給料日であったことも手伝い、緊張感が薄れてほかの事を考えながら運転をしていました。その時、突然目の前に自転車が現れ、あわててブレーキを踏みましたが間に合わず、衝突してしまいました。
考え事に意識を集中している間に、信号を見落として交差点に進入していたのです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

70歳男性 後遺障害1級

総損害額 9,800 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 外傷性脳出血、脳挫傷などにより入院1年2ヶ月

■損害額内容

・治療費	2,200万円
・休業損害	500万円
・逸失利益	2,200万円
・慰謝料	2,300万円（傷害慰謝料 200万円、後遺症慰謝料 2,100万円）
・将来の介護料	2,600万円
計	9,800万円

■運転者について

刑事責任については、裁判において禁錮2年、執行猶予3年の有罪が確定

被害者について

被害者は妻と二人で暮らしていました。自宅近くに勤務先があり、昼休みに一旦自宅に帰り、昼食をとった後、会社に戻る途中に今回の事故にあってしまいました。

被害者は今回の事故で怪我を負い、体の右半身が不随となり、重い後遺障害が残りました。しかも家族と他人の見分けすらつかなくなってしまいました。

もちろん一人での歩行はできず、座ることさえ難しくなり、自力での排泄も困難となったことから、自宅での介護が無理となり、介護施設へ入所することとなりました。

この事故から学ぶ事

今回の事故においては、運転者が信号を見落としてしまったことが最も大きな要因だと思われます。見落としの要因としては、ホッとした気のゆるみによる油断と、集中力が欠けてしまったりして、漫然運転（前方不注視）をしていたであろうことが考えられます。

漫然運転を防ぐには、例えばコメンタリー運転の実践や、危険予知トレーニングの実施などで対策を講じることも一つの手段だといえます。 ※（コメンタリー運転とは、刻々と移り変わる道路や交通の状況を、あたかも実況放送しているかのように話しながら、車を進めていく運転方法です。）

ホッとした一瞬に、余分なことを考えてしまうことも多々ありますが、運転中は気を引き締め、車を降りるまでは油断することなく、緊張感を保ちたいものです。

たった一度の事故で、相手や自分の人生が大きく変わってしまいます、今一度、自分が普段どのような運転をしているかを思い起こし、安全運転とは何かを自分なりに考えてみましょう。

「2021. 7. 1～9. 30

👉 「第51回 夏期の交差点事故ゼロキャンペーン」

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



全国の青年部会員が一堂に会し、3年ぶりに現地開催された全ト協青年部会全国大会に石川県から吉田部会長をはじめ9人が参加し、他県青年部との交流を図りました。

旬の

「じわもん」
味わいまっし!

JIWAMON

日本海の海藻
「かじめ」



かじめは、日本海側にだけ生息しており、水深1～20メートルの海中の特に、波が強くあたる岩場に多く見られます。能登では古くから旬の時期は生で食し、それ以外のシーズンは乾燥させて保存食としています。生かじめは粘り気が強く、独特の食感を楽しむことができます。食べ方は油揚げと一緒に煮物にしたり、定番は味噌汁ですが麺類とも相性が良いのでパスタやうどん、そば等に使ってみるのもおすすめです。栄養素は鉄分やカルシウムが豊富なのでお子さんやお年寄りにもおすすめです。ぜひ食べてみてはいかがでしょうか。