

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

石川県能登地方地震 被災支援のための災害義援金を石川県へ寄贈

第74回石川県トラック協会表彰式

～事業功労者・優秀運転者を表彰～

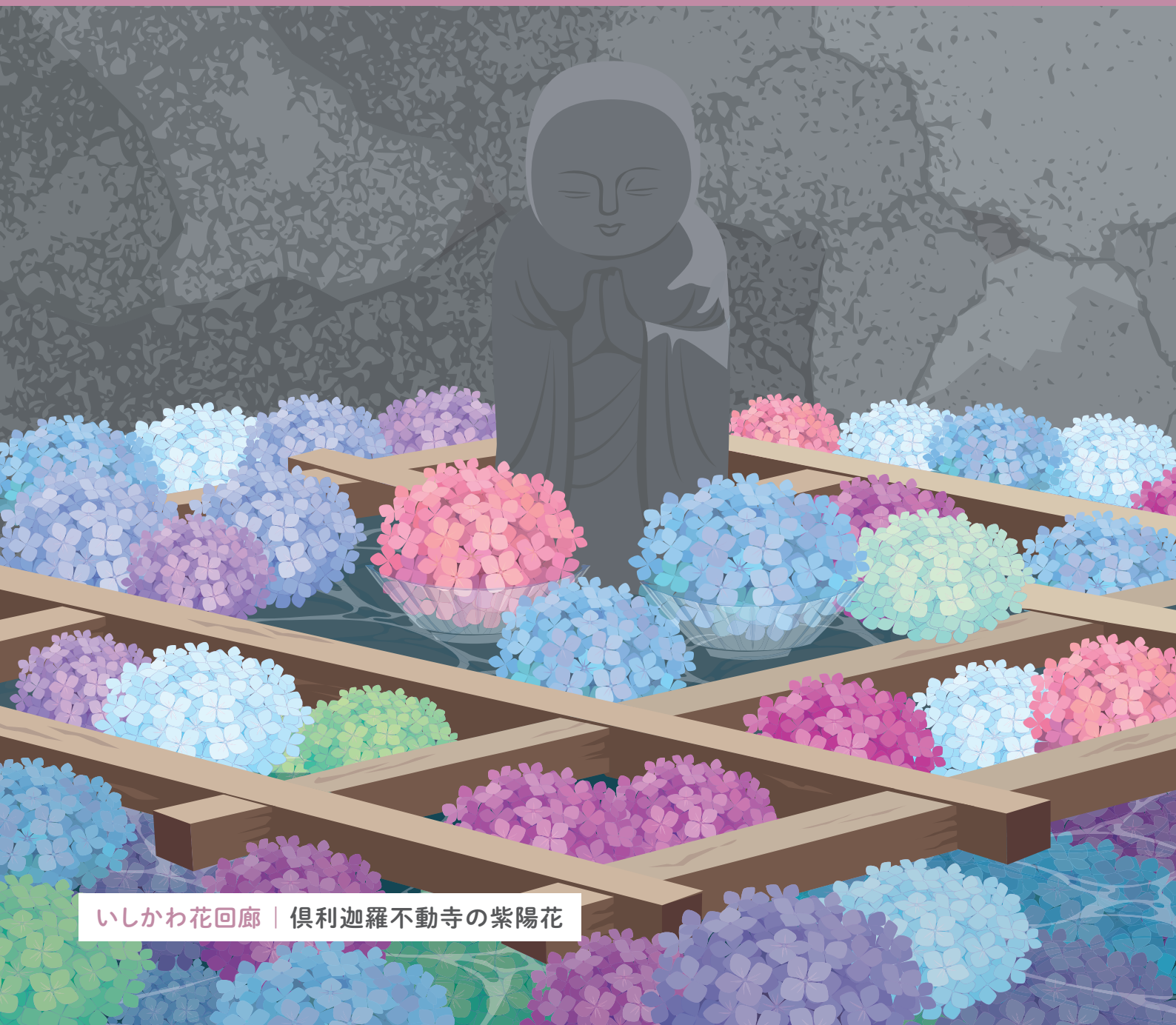
石川県トラック協会会長表彰

青年部会員が物流DXを学び、交流を図る

～北陸信越ブロック青年協議会が研修会を開催～

6

vol.275



いしかわ花回廊 | 倶利伽羅不動寺の紫陽花



今月のSPOT

倶利伽羅不動寺の紫陽花



津幡町にある倶利伽羅不動寺は、古くから町民にはよく親しまれた場所であり、開山から1300年の歴史を持つ古い歴史のある不動尊です。

四季折々の自然が豊かな土地でもあり、紫陽花を涼しげに楽しむことができる手水舎は色とりどりの紫陽花が水に浮かべてあり、とても綺麗です。

ぜひこれからの初夏の季節、倶利伽羅不動寺に出かけてみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

6

JUNE
275号

ホームページ



1 TOPNEWS

石川県能登地方地震
被災支援のための災害義援金を石川県へ寄贈

第74回石川県トラック協会表彰式
～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会会長表彰

青年部会員が物流DXを学び、交流を図る
～北陸信越ブロック青年協議会が研修会を開催～

8 ご案内

令和5年度環境対応車導入促進助成事業

全日本トラック協会 優秀運転者顕章

運行管理者試験事前講習会

荷主向けパンフレットの配布について

令和5年度第1回運行管理者試験のご案内

11 5月のおもな NEWS

13 適正化 NEWS

不正改造車を排除する運動

熱中症予防のために

15 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）

～令和5年1月～3月期～

令和5年度全国安全週間の実施に伴う協力依頼

「新型コロナウイルス感染症対策本部」の廃止等について

インボイス制度（消費税の適格請求書等保存方式）について

18 情報コーナー

新規会員のご紹介

6月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

21 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

石川県能登地方地震

被災支援のための災害義援金を
石川県へ寄贈

5月5日（金）、14時42分頃、石川県能登地方でマグニチュード6.5の地震が発生し、珠洲市では最大震度6強の揺れを観測しました。

石川県トラック協会（久安常信会長）では、発災後、「緊急・救援物資輸送基本計画」に基づき、職員が緊急参集し、災害対策本部準備室を設置したほか、関係機関・団体等との連絡体制及び緊急物資輸送体制を整備するとともに、会員事業者の安否や被害状況等の確認を行いました。

5月6日（土）、7日（日）には、石川県危機対策課から「災害応急対策用貨物自動車による緊急・救援輸送等に関する協定」に基づく要請により、会員事業者の協力のもと、珠洲市役所や避難所等へ救援物資を輸送しました。

また、5月9日（火）には、県民ボランティアセンターから当該協会に協力依頼があり、会員事業者の協力のもと、災害ボランティア関係資機材の輸送を行いました。



石川県からの要請を受け、被災地へ向け救援物資の輸送を行いました。(協力/城西物流倉庫㈱・久安重機運輸㈱)



被災見舞金を手渡す新出支部長(左)



協力依頼を受け、ボランティア資機材の輸送を行いました。(協力/野々市運輸機工㈱)

	出動日	出動事業者	輸送場所	輸送品目
①	5月6日(土)	久安重機運輸㈱	大桑防災拠点広場 ⇒珠州市市役所	ブルーシート 350枚
②	5月7日(日)	城西物流倉庫㈱	石川県平和町庁舎 ⇒珠州市健康増進センター 珠州市立正院小学校 珠州市備蓄倉庫	エアベッド 300個 テント 50箱
③	5月9日(火)	野々市運輸機工㈱	石川県庁 ⇒珠州市社会福祉協議会	一輪車 3台 バケツ 46個他

※①、②は石川県との協定に基づく要請による緊急・救援物資輸送。③は協力依頼による物資輸送。

石川県の要請を受け、緊急輸送を実施

この他、5月29日(月)に久安会長、山田秀一副会長、操川一郎副会長が石川県庁の馳浩知事を表敬し、被災支援のための災害義援金300万円を届けたほか、5月29日(月)から31日(水)にかけて、奥能登支部の新出勝支部長らが奥能登支部の会員事業者を個別訪問し、代表者などに被災見舞金を手渡しました。

この度の震災により、被害に遭われた地域の皆様には、心よりお見舞い申し上げますとともに、一日も早く落ち着いた生活に戻られますことをお祈り申し上げます。



TOP NEWS

トップニュース

第74回石川県トラック協会表彰式 ～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会は、5月17日（水）、石川県トラック会館において、来賓に石川運輸支局の猿谷克幸支局長、石川県警察本部の久島泰志交通部長を迎え、第74回表彰式を執り行いました。

表彰は、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員らを称えるもので、開会にあたり、久安会長が「輝かしいご功績をあげられました皆様をお迎えして、表彰式を挙行できましたことは、大変喜ばしく、衷心よりお祝い申し上げます。これまで培ってこられた豊富な見識と経験を活かして、他の模範となるよう今後とも法令を遵守し、安全運行に努めていただくとともに、各社並びに業界の発展のため、ますますご活躍されることをご祈念申し上げます」と式辞を述べました。

その後、協会役員らが見守る中、受賞者に久安会長より表彰状と記念品が手渡されました。引き続き、全日本トラック協会会長表彰並びに正しい運転・明るい輸送運動表彰の伝達式が行われ、受賞者には会場から



受賞者には久安会長から表彰状と記念品が手渡されました。



全ト協表彰の伝達式も行われました。



新谷氏が交通労働安全宣言を力強く朗読しました。



受賞者を代表し、謝辞を述べる長木氏



ご来賓
久島泰志交通部長



ご来賓
猿谷克幸支局長

交通労働安全宣言

- 一、運輸安全マネジメントを確実に実施し、輸送の安全性の向上に努める。
- 一、心身両面にわたる健康の保持増進に努める。
- 一、飲酒運転・過労運転・妨害運転等の根絶に努める。
- 一、車両の点検・整備を確実に実施し、事故防止に努める。

温かい拍手が送られました。
来賓からの祝辞後、受賞者を代表して長木亮祐氏（株大崎）が日々努力してきたことを功績として称えていただき、身にあまる光栄に存じます。今後、業界の発展、地域の繁栄のため、より一層努力することを誓います」と謝辞を述べられました。

最後に、新谷清和氏（日本通運（株））が交通労働安全宣言を力強く朗読し、満場の拍手を以て宣言を採択しました。



一般社団法人 石川県トラック協会会長表彰



感謝状贈呈 (7名)

- ・協会役員として10年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方

◇協会役員

(順不同・敬称略)

新出 勝 (株新出組)

- ・協会の会員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方

◇事業者役員

(順不同・敬称略)

水上 伸一 (新和運輸株)

南 哲郎 (南運輸株)

宮田 平 (有湖南急送)

武原 和也 (鹿西運送株)

沖津 憲洋 (沖津商事株)

田谷ひろみ (株TAYA)

表彰状贈呈 (24名)

- ・会員の従業員として10年以上業務に精励され、勤務成績が優秀な方
- ・会員所属の運転者として10年以上業務に精励され、10年以上運転事故のない成績優秀な方

(順不同・敬称略)

高本 朝 (株三和油送)

土井 翔太 (株サカイ引越センター)

國永 修 (株鷺富運送)

矢部 貴史 (株サカイ引越センター)

西田 峰夫 (みなと梱包運送株)

東 大信 (佐川急便株)

由口 稔 (みなと梱包運送株)

堂高 清 (佐川急便株)

石川 廣和 (西川輸送株)

田村 博和 (株シーワンヤマヤ)

山内 賢治 (日本通運株)

滝沢 翔太 (中作運輸株)

新谷 清和 (日本通運株)

高畠 康 (星崎運輸株)

杉本 裕之 (日栄運送株)

中林 久忠 (共栄運輸株)

北川 絵美 (日栄運送株)

和田 正昭 (共栄運輸株)

長木 亮祐 (株大崎)

宮川 要 (是則北陸運輸株)

納家 浩之 (株サカイ引越センター)

萱間 裕二 (是則北陸運輸株)

曾我 亮太 (株サカイ引越センター)

松永 幸雄 (瀧の川運輸株)

公益社団法人 全日本トラック協会会長表彰

感謝状贈呈(11名)

- ・事業者団体の役員として15年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(順不同・敬称略)

操川 一郎 (城西運輸機工株)

藤井 耕三 (浅野川運輸株)

- ・トラック運送事業の役員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(順不同・敬称略)

水上 英司 (城南運送株)

岩木 健 (北恵運輸有)

馬場 英樹 (馬場建設株)

宮本 元彦 (有宮元重機運輸)

山本 貞子 (有ヤマモリ運送)

宮本 健吉 (有宮本運輸)

舟橋 和男 (有荒木物流サービス)

打越 昭彦 (株丸和運送)

坂本 憲一 (株インプレス)

表彰状贈呈(11名)

- ・トラック運送事業の従業員として功績顕著な方
- ・トラック運送事業の運転者として30年以上業務に精励され、成績優秀な方
- ・協会の職員として20年以上業務に精励され、功績顕著な方

(順不同・敬称略)

山本 賢二 (大信建運株)

前田 憲一 (日栄運送株)

新谷 広信 (北陸七福運送株)

織田 直和 (是則北陸運輸株)

宇都宮忠直 (みなと梱包運送株)

松瀬 修 (瀧の川運輸株)

中 島幸次 (上野郵便運送株)

岩崎 竜也 (瀧の川運輸株)

小塚健次郎 (日本通運株)

岡村 諭 ((一社)石川県トラック協会)

早川 義久 (株ミツノリ)

「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

表彰状贈呈(1社、2名)

- ・令和4年11月16日から令和5年1月10日まで全国一斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」において、成績優秀な事業所及び従業員

(敬称略)

(順不同・敬称略)

野々市運輸機工株

藪下 浩之 (日本通運株)

宗守 隆一 (星崎運輸株)



TOP NEWS

トップニュース

青年部会員が物流DXを学び、 交流を図る

～北陸信越ブロック青年協議会が研修会を開催～

5月19日(金)、ホテル金沢(金沢市堀川新町)において開催された物流DX研修会(主催・北陸信越ブロック青年協議会、和田賢司代表幹事)に当協会青年部会員23名が参加し、物流DXについて学びとともに他県青年部会員との交流を図りました。

本研修会は、青年部会員が物流DXについて学び機会を設けるため、全国の各ブロック単位で開催されており、当日は北陸信越ブロックの4県から49名が参加のもと、講師に日下端貴氏(アSEND(株)代表取締役)を迎え、2024年問題と物流DXについての説明を受けたほか、各社が抱える課題や悩み、それらへの対応事例などについてのワークショップを行い、活発な議論が展開されるとともに、情報共有を図りました。

ご案内

令和5年度環境対応車導入促進助成事業

1. 助成対象車両

天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気自動車
(新車が対象。車両形式は全日本トラック協会が別に定める。)

2. 助成金額

助成対象車両		全ト協助成金	石ト協助成金
天然ガス自動車	車両総重量12トン超	100万円	—
	最大積載量4トン以上	45.9万円	45.9万円
	最大積載量4トン未満	12.2万円	12.2万円
	バイフューエル車	5万円	—
ハイブリッド自動車	車両総重量12トン超	30万円	—
	最大積載量4トン以上	33.5万円	33.5万円
	最大積載量4トン未満	9.7万円	9.7万円
電気自動車	車両総重量2.5トン超	30万円	—

※但し、地方公共団体等の補助があるときは、助成額を減額する。

3. 申請期間

令和5年4月3日～令和6年1月31日
(令和5年4月3日～6月末登録の車両については遡って交付決定する。)

4. 財産処分の制限

初年度登録日から法定耐用年数(3年・4年)を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付、担保に供してはならない。

5. 主な変更

- ・使用過程におけるディーゼル車からの改造(使用過程車)は助成対象から除外しました。
- ・リースについて、助成金額の貸渡先への還元方法はリース料金からの減額のみと2トン・4トンクラスについて、国からの協調補助が求められないことになりました。

6. その他

助成対象車両型式等の詳細は、全日本トラック協会のホームページでご確認ください。

<https://jta.or.jp/> HOME > 助成制度

申請には、事前申込書の提出が必要になりますので、石ト協事務局までお問い合わせください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2284

ご案内

全日本トラック協会 優秀運転者顕章

標記につきまして、同封の案内書をご確認のうえ、表彰候補者を推薦ください。

1. 資格要件 運転業務に従事していた期間を通算して、下表に定める期間、無事故・無違反である運転者。

顕章	無事故・無違反期間
金十字章	満20年間（その内、トラック運送事業の運転者として15年以上）
銀十字章	満10年間（その内、トラック運送事業の運転者として7年以上）

2. 推薦期限 令和5年6月30日（金）厳守
3. 提出書類 協会ホームページから推薦書等をダウンロードして、ご使用ください。

ご案内

運行管理者試験事前講習会

1. 開催日時 令和5年7月15日（土）9:00～16:30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対象者 令和5年度第1回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 5,000円
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。
※受講料は、講習当日にお支払いいただきます。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

荷主向けパンフレットの配布について

全日本トラック協会では、荷主向けの改正改善基準告示周知パンフレットを作成しました。

追加配布を希望される方は、石ト協事務局までご連絡ください。
※全日本トラック協会のホームページからもダウンロード可能です。

https://jta.or.jp/member/rodo/hatarakikata_tokusetsu.html

※パンフレットは同封してあります。



お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2285

令和5年度 第1回 運行管理者試験のご案内

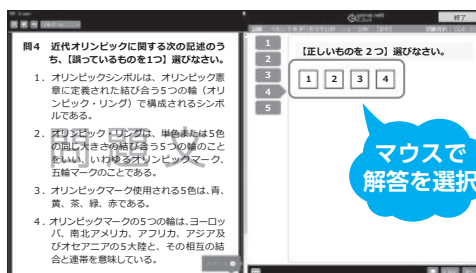
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。(CBT = Computer Based Testing) 問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時は指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

会場・日時選択

個人情報確認 試験情報入力 会場・日時選択 支払方法選択 予約内容の確認 確認書の表示
メールの送信

検索条件

試験日 年 月 日 カレンダー表示はこちら
現在 2023/03/06 ~ 2023/04/29 の試験予約が可能です。

国選択

地域選択

会場名

会場検索実行

【検索結果】

受験する会場の試験開始時間を選択してください。

試験日 2023/04/22

: 空席あり : 若干の空席あり : 選択不可 : 非開催

ご希望の会場の開始時間をクリックしてください。

試験開始時間	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
10101 新潟県新潟市東区												
10102 新潟県新潟市東区												

申請方法 インターネット申請 (書面での申請はできません)

複数回の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間 令和5年6月12日(月)～令和5年7月12日(水)

試験日時 令和5年8月5日(土)～9月3日(日)の間で、CBT 試験専用サイトに指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は9月20日に公表する予定です。)

試験会場 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場を受験できます。

受験手数料等 6,000円(非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)

受験資格 実務経験者

・自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和5年7月26日までに修了)した方



石ト協

11日 春の全国交通安全運動

春の全国交通安全運動に伴う知事メッセージ伝達式が石川県庁で行われ、当協会の久安会長らが参加しました。その後、街頭キャンペーンが金沢市内で行われ、協会職員も参加し、歩行者に交通安全を呼びかけました。(石川県庁ほか)



能登支部

12日 第12回全体会議

能登支部(山下洋介支部長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び運営委員候補者の選出等について協議しました。(能登食祭市場)



重量部会

12日 第9回全体会議

重量部会(久安常信部会長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。(テルメ金沢)



青年部会

12日 第12回全体会議

青年部会(吉田章部会長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。(金沢東急ホテル)

News Calendar

5月の おもなNEWS

MAY 2023



金沢第三支部

8日 第9回全体会議

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び運営委員候補者の選出等について協議しました。(石川県トラック会館)



タンクトラック部会

9日 第8回全体会議

タンクトラック部会(山本邦彦部会長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

10日 安全性評価事業事前説明会

適正化実施機関(久安常信本部長)は、7月から受付が始まる安全性評価事業の事前説明会を開催し、指導員が申請方法や評価項目の判断基準などのポイントについて説明しました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

22日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。(石川県トラック会館)



防陸災石川県支部

24日 第59回通常総会

陸災防石川県支部(溝口道晴支部長)は、総会を開催し、令和4年度事業報告など全4議案について審議しました。(石川県トラック会館)



加南支部

26日 第18回全体会議

加南支部(小前田彰支部長)は、全体会議において、2024年問題に係るセミナーを開催しました。(ホテルビナリオ小松セントレ)



石ト協

26、27日 省エネ走行研修

石川県トラック協会は、会員事業所から20名が参加のもと、省エネ走行研修を実施し、エコドライブ技術について学んだほか、貨物自動車の特性についても再確認しました。(愛知県トラック協会中部トラック総合研修センター)



石ト協

12日 春の全国交通安全運動「交通安全キャンペーン」

石川県トラック協会は、高速安協主催のキャンペーンに参加し、サービスエリアに立ち寄ったドライバーに対して、啓発グッズなどを手渡し、安全運転を呼びかけました。(徳光SA)



石ト協

17日 第80回正副会長会・第80総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。(石川県トラック会館)



石ト協

17日 第354回理事会・第328回交付金運営委員会

石川県トラック協会は、会議を開催し、前年度の事業報告など全10議案について協議しました。(石川県トラック会館)



建設輸送部会

19日 第16回全体会議

建設輸送部会(稲岡利男部会長)は、会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。(テルメ金沢)



ダ ダッ 不正改造!



不正改造車の
使用者

整備命令の発令

不正改造を
実施した者

6カ月以下の懲役
又は 30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

不正改造車
迷惑黒煙車
通報連絡先

不正改造車を見かけたら

- 車両のナンバー
 - 不正改造の内容
- をこちらまで



不正改造車を
排除する運動
ホームページ



推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

(一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車車体部品整備工組合連合会、全国タイヤ加工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品卸商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車連盟、(一財)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会館、(一社)日本二輪車普及安全協会、(一社)全国自動車学校協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用部品小売業協会、日本ウインドウ・フィルム工業会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルポンプ振興会連合会、全国自動車大学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会

www.tenken-seibi.com

熱中症予防のために /



暑さを避ける!

❄️ 扇風機やエアコンで温度をこまめに調節



❄️ 遮光カーテン、すだれ、打ち水を利用



❄️ 外出時には日傘や帽子を着用



❄️ 天気のよい日は日陰の利用、こまめな休憩



❄️ 吸湿性・速乾性のある通気性のよい衣服を着用



❄️ 保冷剤、氷、冷たいタオルなどで、からだを冷やす



⚠️ 『熱中症警戒アラート』発表時には、外出をなるべく控え、暑さを避けましょう



こまめに水分を補給する!

❄️ 室内でも、外出時でも、のどの渇きを感じていなくてもこまめに水分・塩分などを補給



● 熱中症予防のための情報・資料サイト

熱中症予防のための情報・資料



スマホでも見れます



https://www.mhlw.go.jp/seisakunitsuite/bunya/kenkou_iryuu/kenkou/nettyuu/nettyuu_taisaku/

「熱中症」は、高温多湿な環境に長くいることで、徐々に体内の水分や塩分のバランスが崩れ、体温調節機能がうまく働かなくなり、体内に熱がこもった状態を指します。屋外だけでなく室内でも何もしないときでも発症し、救急搬送されたり、場合によっては死亡することもあります。

熱中症について正しい知識を身につけ、体調の変化に気をつけるとともに、周囲にも気を配り、熱中症による健康被害を防ぎましょう。

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況(速報)～令和5年1月～3月期～

共通の概況①：今回(令和5年1月～3月期)の状況と今後の見通し

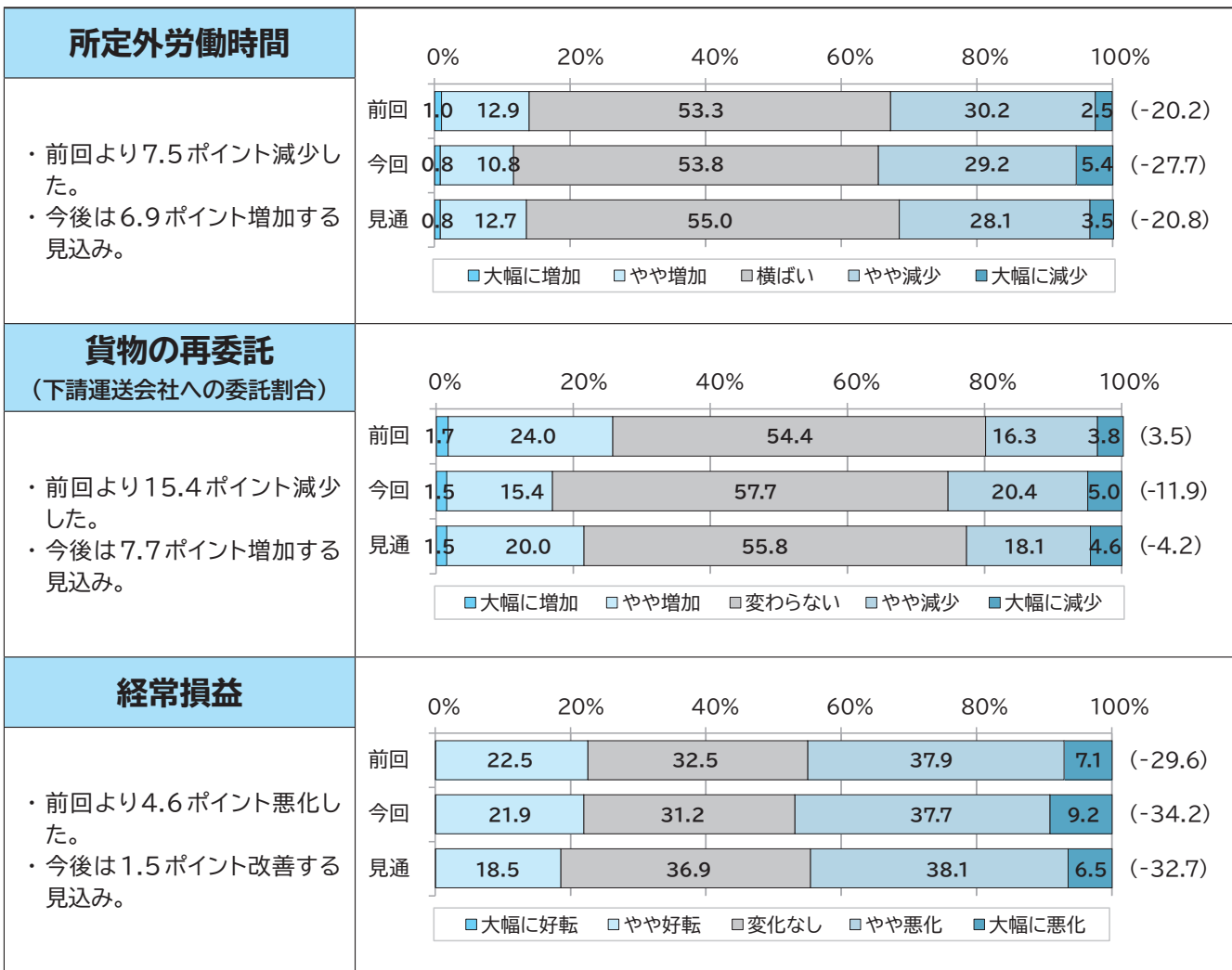
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲17.7(前回▲8.8)と8.9ポイント悪化、実車率は▲16.9(前回▲7.5)と9.4ポイント悪化し、輸送効率は悪化傾向に転じた。 ・運転者の採用動向は▲14.2(前回▲3.3)と10.9ポイント低下、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は81.5(前回77.1)と4.4ポイント上昇し、運転者労働力の不足感は一段と強くなり、新型コロナウイルス感染拡大前の水準を超えた。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲16.9(今回▲17.7)と今回とほぼ同様の水準で、実車率は▲13.1(今回▲16.9)と3.8ポイント改善し、輸送効率はわずかながら改善する見込みである。 ・運転者の採用動向は▲16.5(今回▲14.2)と2.3ポイント低下、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は94.2(今回81.5)と12.7ポイント上昇し、運転者労働力の不足感は強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 24.0 47.5 24.4 4.2 (-8.8)</p> <p>今回 22.7 42.7 28.8 5.8 (-17.7)</p> <p>見通 21.9 42.7 31.9 3.5 (-16.9)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より8.9ポイント悪化した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。 	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 21.7 52.9 21.7 3.8 (-7.5)</p> <p>今回 18.5 50.0 27.7 3.8 (-16.9)</p> <p>見通 20.8 48.5 27.7 3.1 (-13.1)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より9.4ポイント悪化した。 ・今後は3.8ポイント改善する見込み。 	
運転者の採用動向	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.8 18.8 61.3 14.6 4.6 (-3.3)</p> <p>今回 1.2 15.8 57.3 19.2 6.5 (-14.2)</p> <p>見通 1.2 16.5 53.5 22.3 6.5 (-16.5)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より10.9ポイント低下した。 ・今後は2.3ポイント低下する見込み。 	
運転者の雇用動向(労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 16.7 47.5 32.1 3.8 (77.1)</p> <p>今回 20.8 44.6 30.0 4.6 (81.5)</p> <p>見通 25.0 47.7 23.8 3.5 (94.2)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より4.4ポイント上昇した(不足感が強くなった)。 ・今後は12.7ポイント上昇する見込み。 	

(注4) 雇用状況については、上段は前回(R4.10月～12月期)の状況、中段は今回(R5.1月～3月期)の状況、下段は今後(R5.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回(令和5年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲27.7(前回▲20.2)と7.5ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲11.9(前回3.5)と15.4ポイント減少した。 ・経常損益は燃料価格の高止まりによるコスト増加に対する助成金効果も限定的となり、▲34.2(前回▲29.6)と4.6ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲20.8(今回▲27.7)と6.9ポイント増加し、貨物の再委託は▲4.2(今回▲11.9)と7.7ポイント増加の見込みである。 ・経常損益は▲32.7(今回▲34.2)と1.5ポイント改善する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第121回調査は、令和5年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和5年4月30日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
145	492	520

全日本トラック協会 令和5年度全国安全週間の 実施に伴う協力依頼

「全国安全週間」は、産業界における自主的な労働災害防止活動を推進するとともに、広く一般の安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため厚生労働省が主唱しているもので、この全国安全週間を契機として、それぞれの職場で労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、安全活動の着実な実行を図ることを目的としています。

つきましては、各事業所におかれましても、本趣旨をご理解のうえ、より一層の安全活動の推進をお願いいたします。

準備期間 6月1日(木)～30日(金)
安全週間 7月1日(土)～7日(金)

スローガン

高める意識と安全行動

築くみんなのゼロ災職場

詳細は、厚生労働省ホームページをご覧ください。

https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_32482.html

全日本トラック協会 「新型コロナウイルス 感染症対策本部」の 廃止等について

令和5年5月8日に政府の「新型コロナウイルス感染症対策本部」が廃止になったことから、全日本トラック協会の「新型コロナウイルス感染症対策本部」を廃止するとともに、併せて「トラックにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン(第5版)」につきましても、令和5年5月8日付けで廃止することをお知らせいたします。

なお、国民生活を支える持続的な物流の確保を図るため、手洗い等の手指衛生、換気等の基本的な感染対策については、引き続き取組をお願いいたします。

詳細は、全日本トラック協会ホームページをご覧ください。

<https://jta.or.jp/>

HOME > 最新情報

全日本トラック協会 インボイス制度(消費税の 適格請求書等保存方式)に ついて

消費税の軽減税率制度の実施に伴い、令和5年10月1日から消費税の適格請求書等保存方式(いわゆるインボイス制度)が施行されることとなっています。

インボイス制度においては、買手として消費税の仕入税額控除のためにはインボイスの保存が必要になり、売手としてインボイスの交付を行うためには「適格請求書発行事業者」の登録申請が必要となります。

そのため、制度の内容をご理解いただき、事業者の方々の円滑な準備のために、国税庁ホームページでは特設サイトを設け、「適格請求書と発行事業者」の登録申請の方法や、解説動画を公開しております。

国税庁インボイス制度特設サイト

<https://www.nta.go.jp/taxes/shiraberu/zeimokubetsu/shohi/keigenzeiritsu/invoice.htm>

国税庁消費税軽減税率・

インボイス制度電話相談センター

0120-2005-5533 (無料)

【受付時間】9時00分～17時00分(土日祝除く)

新規会員のご紹介

(株)CREX

代表者名：滝本 哲也

〒923-0865
小松市福乃宮町2-46
TEL：0761-58-2589
FAX：0761-22-2889
車両台数：5台
支部：加南支部

(株)アウトバーン

代表者名：小林 祐樹

〒926-0826
七尾市飯川町く部67
TEL：0767-57-8800
FAX：0767-57-3044
車両台数：5台
支部：能登支部

会宝産業(株)

代表者名：近藤 高行

〒920-0209
金沢市東蚊爪町1-25
TEL：076-237-5133
FAX：076-237-1950
車両台数：5台
支部：金沢第三支部

EVENT CALENDAR 6月の行事予定

1日(木)	全ト協理事会ほか(東京都)
7日(水)	石ト協第49回定時総会(石川県トラック会館) 中交協石川県支部役員会(中交協金沢事務所)
8日(木)	全ト協ダンプトラック部会正副部会長会議(東京都)
9日(金)	プラン2025目標達成座学セミナー
10日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)11日、17日、18日 (Bコース)14日~16日
12日(月)	適正化事業指導員小規模グループ研修会(長野県) ※~13日
14日(水)	日貨協連トラック運送事業協同組合全国大会(ホテル日航金沢)
17日(土)	第44回トラックドライバーコンテスト石川県大会(石川県運転免許センター)
19日(月)	金沢港振興協会定時総会(金沢港クルーズターミナル)
20日(火)	北陸信越ブロック青年協議会幹事会(Web)
21日(水)	石川県自動車会議所令和5年度理事会(ANAホリデイ・イン金沢スカイ) 石川県自動車会議所令和5年度通常総会(ANAホリデイ・イン金沢スカイ)
24日(土)	積卸し作業指揮者講習(石川県トラック会館)
26日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
27日(火)	交通労働災害防止担当管理者教育(石川県トラック会館)
29日(木)	全ト協通常総会(東京都) 全ト協理事会(東京都)
30日(金)	加賀飛脚再現事業(金沢市)

会員名簿の変更(代表者)

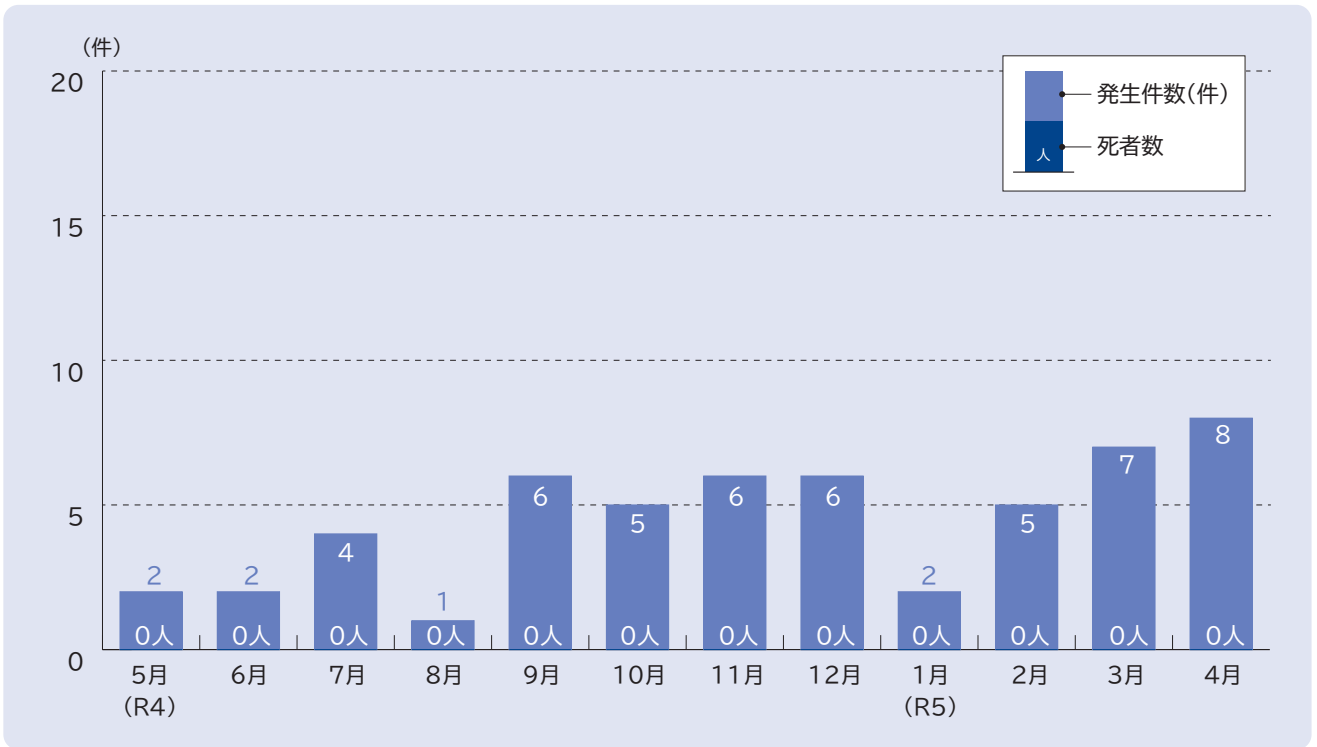
※令和5年度会員名簿作成に係る調査より。

事業者名	代表者名(新)	事業者名	代表者名(新)
(株)共和通商石川営業所	秋谷 勉	(株)ジャストロジスティクス	江田 修一
(株)コマツインターリンク	松尾 千洋	日本物流マネジメント(株)	江田 修一
東洋運輸(株) ※本社	廣瀬 貴晴	日本郵便(株)新金沢郵便局	三井 亨
富山県トラック(株)石川営業所	笹嶋 大輔	若松梱包運輸倉庫(株)	江田 修一
西濃運輸(株) ※本社	小寺 康久	浅野川運輸(株)	吉田 章
西濃運輸(株)金沢支店	波多野 哲	セコム北陸(株)	錦野 真二
ダイセイエプリー二十四(株)北陸スーパーハブセンター	川波 淳	北陸日本海油送(株)金沢支店	今村 良春
ハウス運輸(株)	田内 秀憲	オークス(株)七尾支社	南 邦明
北陸石井運輸(株)金沢営業所	石井 則男	スカイロード(株)	六郎木 茂
若松運輸(株)	江田 修一	刀祢建設(株)	粟倉弥三郎
トナミ運輸(株)	高田 和夫		



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和●年事故類型別発生状況(1~4月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(±0)	0(±0)	12(-4)	5(+4)	0(±0)	1(+1)	1(±0)	2(-2)	0(±0)	0(±0)	22(-1)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

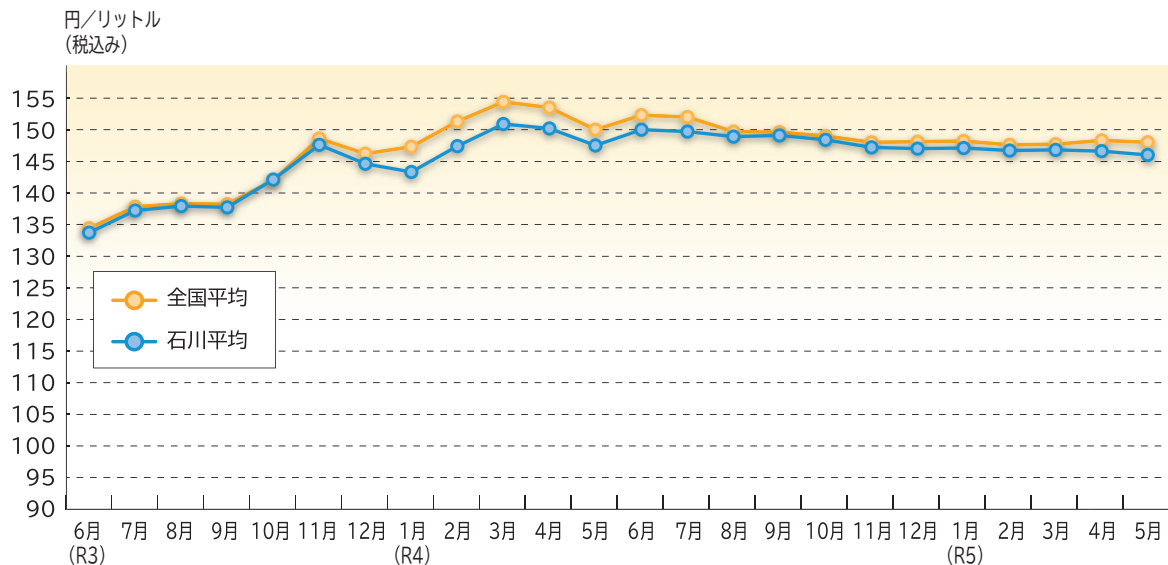
石川県内全車種(乗用車含む) 令和●年交通事故発生状況 1~4月(増減)

発生件数	死者数(人)
659(+21)	9(+3)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

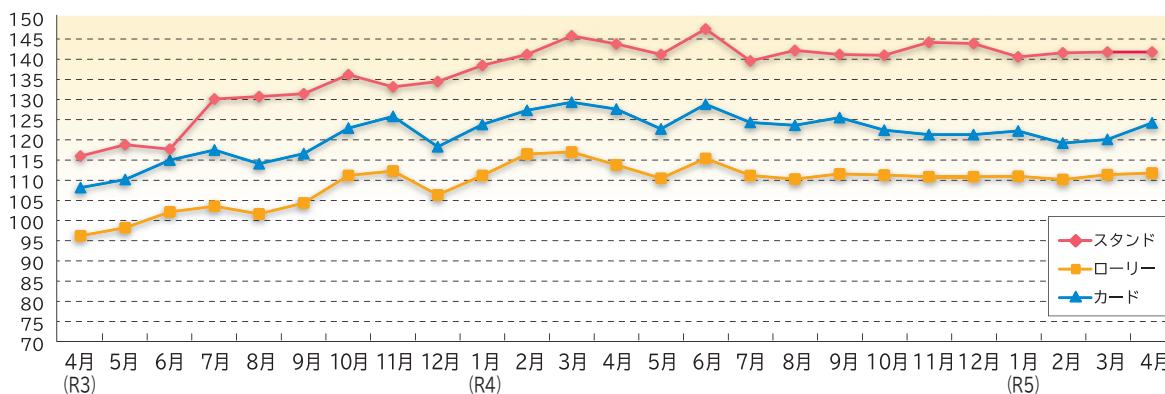


(平均価格)	R4 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5 1月	2月	3月	4月	5月
全国	150.0	152.3	152.0	149.7	149.6	149.0	148.0	148.1	148.2	147.6	147.7	148.3	148.0
石川	147.5	150.0	149.7	148.9	149.1	148.4	147.2	147.0	147.1	146.7	146.8	146.6	146.0

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R4 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5 1月	2月	3月	4月
スタンド	143.2	140.6	146.9	139.0	141.6	140.6	140.4	143.6	143.3	140.0	141.0	141.2	141.2
ローリー	113.3	110.0	114.9	110.7	109.8	111.1	110.8	110.4	110.4	110.5	109.7	110.9	111.3
カード	127.1	122.2	128.3	123.8	123.1	125.0	121.9	120.8	120.8	121.7	118.7	119.6	123.7
値上げ 要請額	0 (0社)	1.8 (1社)	3.2 (9社)	0 (6社)	0 (5社)	0 (0社)	0 (3社)	0 (2社)	1.4 (2社)	0.5 (3社)	0 (1社)	3.0 (3社)	0 (0社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 Re-Study2

交差点右折時に歩行者をひく

事故の概要

- 発生日時 1月〇日(〇) 午前6時30分頃 天候 雨
- 発生状況 運転者が積み込み先へ向かうため、県道交差点を右折しようとしたところ、横断中の歩行者を轢過して死亡させたもの。
- 事故当事者 50歳男性 相手側 23歳男性
- 事故原因 運転者は積み込みのため、物流センターに向かっていました。県道交差点を右折しようとする、信号は青で対向車もいなかったことから、速度を維持したままハンドルを切って交差点へ進入しました。しかし、進行方向の横断歩道を歩いていた歩行者を見落とし、衝突するまで気がつきませんでした。衝突に驚き、ブレーキを掛けましたが、慣性により止まれず、衝突して倒れた相手を轢いて死亡させてしまいました。

交差点および交差点付近は、多くの危険が同時に集中する大変危険な場所です。見落としのないように十分に減速し、積極的に危険を探す運転を心掛けたいものです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

23歳男子死亡

総損害額 1億1,300万円

■被害概要

- ・被害者の職業 大学生
- ・被害状況 頭部粉碎骨折により死亡

■損害額内容

・治療費用	15万円
・逸失利益	8,400万円
・慰謝料	2,800万円
・葬儀費他	85万円
計	1億1,300万円

■運転者について

運転免許取り消しの行政処分を受けました。

被害者について

被害者は大学4年生で春から大学院に進むことを決めていました。工業大学の工学部で過ごした4年間はとても充実していて、更なる研究がしたいと思いを巡らせていました。進路も定まり、親孝行のつもりもあって大学卒業までの期間は親元に戻り、近所でアルバイトをしながら両親や姉と生活をしていました。

被害者はこの日、近所のバイト先まで小雨の降る中、傘を手に歩いていました。冬の朝は日の出が遅く、天気がよくなかったため、交差点の信号機が一層明るく感じる日でした。横断歩道を3分の2ほど進んだところで、運転車がぶつかってきてしまい、倒れたところを通り過ぎるように轢かれてしまいました。前輪で頭部を踏まれて即死の状態でした。事故の知らせに両親と姉が駆け付けましたが、呼びかけに応えるはずもなく、ただ静かに横たわる被害者を前に、それぞれがすがって涙せずにはいられなかったそうです。

この事故により、将来を囑望された若者の人生が途絶えることになり、彼のまわりの多くの人々が悲しみの淵へと突き落とされてしまったのです。

この事故から学ぶ事

運転者は、朝一番で物流センターの荷物を積んで、当日便で配達する予定でした。差し掛かった県道交差点は度々通ったことがあり、普段から交通量が少なく、この日も運転車以外の車両はいませんでした。交差点の形は変則で、ななめに交差していて、右折時にはやや鈍角に曲がるので見通しはよいように思っていました。しかし、事故の当日は雨が降っており、いつもとは違っていただけです。走行速度も災いし、よく見ていれば気がついたはずの歩行者をとらえることができなかったのです。

この事故の原因は、車が信号交差点の進入時に減速と進行方向の確認を怠り、不十分な確認のまま右折をしたことにあります。交差点というところは文字通り道路が交差するため沢山の危険が潜んでいます。確認にはまずしっかり見ることです。そして、そのためには十分な時間が必要なのですが、時に速度は確認に必要な時間を削り取ってしまうのです。交差点および交差点付近は、交通事故が多発するためより注意を必要とする場所です。十分な確認ができるように減速し、危険を見つけた時には止まれるように運転したいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

お知らせ

加賀飛脚再現事業

当協会青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運びます！

日時 令和5年6月30日(金) 10:00~15:00

場所 湯涌温泉~金沢駅 鼓門



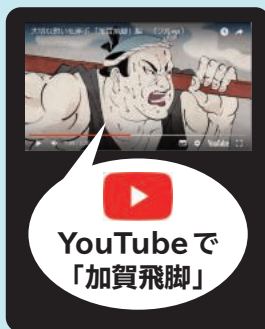
加賀飛脚とは

旧暦6月1日、加賀藩・前田家は、冬の間に氷室で貯蔵した雪水を江戸の將軍家へ献上していました。

当時、江戸まで120里(約480km)の距離を飛脚たちが昼夜4日間かけて運んだそうです。

この飛脚を「加賀飛脚」と呼びました。

当協会では、この加賀飛脚を現代に再現。毎年、金沢市の湯涌温泉で行われる夏の風物詩「氷室開き」において、氷室小屋から切りだされた雪水を飛脚の姿に扮した当協会青年部会員が雪水を詰めた重さ60kgの長持を担ぎ、「エッホ、エッホ」と掛け声を響かせながら17km先の金沢駅まで運んでおります。



※諸事情により、運搬コースなどが変更となる可能性がありますので、ご了承ください。