

# ト<sup>I S H I K A W A</sup>ラックのひろば

TOP NEWS

第356回理事会・第329回交付金運営委員会合同会議を開催

青年部会が人材育成プロジェクトに協力

安定的かつ継続的な輸送力の確保を要望

～建設輸送部会が要望活動を実施～

8

vol.277

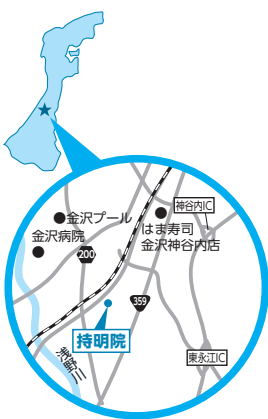


いしかわ花回廊 | 持明院妙蓮池の妙蓮



今月のSPOT

## 持明院妙蓮池の妙蓮



数千枚の花びらを持つハス「妙蓮」は、やわらかなピンクのつぼみや花が訪れた人の目を楽しませてくれる。一つの花に複数のつぼみを付ける妙蓮は県の天然記念物に指定されており、院の妙蓮は弘法大師が種をまいたとされ、日本では他に滋賀県守山市とこちらの2カ所で見られない。珍しい蓮を一度見に行ってみませんか。

暑い日のひとときの涼しさを楽しんでください。

### 直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

8

AUGUST  
277号

ホームページ



## 1 TOPNEWS

第356回理事会・第329回交付金運営委員会合同会議を開催  
青年部会が人材育成プロジェクトに協力  
安定的かつ継続的な輸送力の確保を要望  
～建設輸送部会が要望活動を実施～

## 5 ご案内

各種セミナー・講習会等の開催予定  
「2024年問題」の推進に係る荷主向けリーフレットの配布  
テールゲートリフター特別教育(学科4時間)講習  
令和5年エコドライブ推進事業所認定事業  
令和5年度石ト協各種助成申込状況  
防災ハンドブックの配布について

## 11 7月のおもなNEWS

## 13 適正化NEWS

飲酒運転は絶対に「しない!」「させない!」

## 15 業界NEWS

事業用自動車事故調査報告書の公表について  
第14次労働災害防止計画の推進について等  
適用猶予業種の時間外労働の上限規制特設サイトの開設について

## 16 情報コーナー

新規会員のご紹介  
8月の行事予定  
金沢トラックステーション  
会員名簿の変更  
交通事故発生状況  
軽油価格

## 19 事例研究



講師 桐山副センター長



講師 林社会保険労務士



挨拶をする久安会長

## TOP NEWS

トップニュース

# 第356回理事会・第329回 交付金運営委員会合同会議を開催

石川県トラック協会（久安常信会長）は、7月12日（水）、石川県トラック会館において、第356回理事会・第329回交付金運営委員会合同会議を開催しました。

冒頭、久安会長は「物流の2024年問題が懸念されているが、標準的な運賃制度を含む改正貨物自動車運送事業法が成立し、当分の間延長されることが規定された。持続的な物流を実現するためには、標準的な運賃は必要不可欠な制度であることから、引き続き周知活動を積極的に展開してまいりたい」と挨拶し、引き続き、働き方改革推進支援センター担当講師の林由紀氏（社会保険労務士）、桐山良彦氏（同副センター長）から「2024年問題の支援」をテーマに取り組み事例の紹介がありました。

その後、議案審議へと移り、令和5年度事故防止大会の開催や2024年問題に係る荷主向け啓発資料の作成配布についてなど全11議案を審議し、全ての議案が原案どおり承認されました。



学生の発表内容を講評する東崎部会長（写真手前）、山本副部会長（写真中央）、斉藤副部会長（写真奥）

## TOP NEWS

トップニュース

## 青年部会が人材育成プロジェクトに協力

石川県トラック協会は、6月9日（金）、23日（金）、7月14日（金）の3日間にわたり、社会貢献事業の一環として、北陸学院大学が実施している実践型人材育成プロジェクト（MIP講座）に講師として協力しました。

講座では、青年部会から東崎真也部会長（㈱東崎倉庫運輸）、斉藤康彦副部会長（齋藤運輸倉庫㈱）、山本駿副部会長（㈲山喜商事）が講師を担当し、運送業界の現状と自社が抱えている課題やその課題を解決するための取り組みについて説明した後、研究テーマとして「荷主企業や働く人に選ばれる、あなたが働きたいと考える運送会社は？」を提示し、学生たちはグループ毎に課題解決に向けた施策を検討し、解決案のプレゼンテーションを実施しました。

学生たちは、難しい課題に戸惑いながらも、柔軟な発想をもとに検討を重ね、最終プレゼンでは、労働環境の改善や女性、若手社員への福利厚生充実などについて、新しい切り口で提案内容を発表し、当部会講師が講評をしました。

講座終了後、担当の内田啓太郎教授より、同プロジェクトへの協力に感謝が述べられるとともに、次年度以降も引き続きの協力依頼がありました。



吉中雅人課長（石川県土木部監理課／写真左）に要望書を手渡す稲岡部会長（写真左2人目）

TOP NEWS

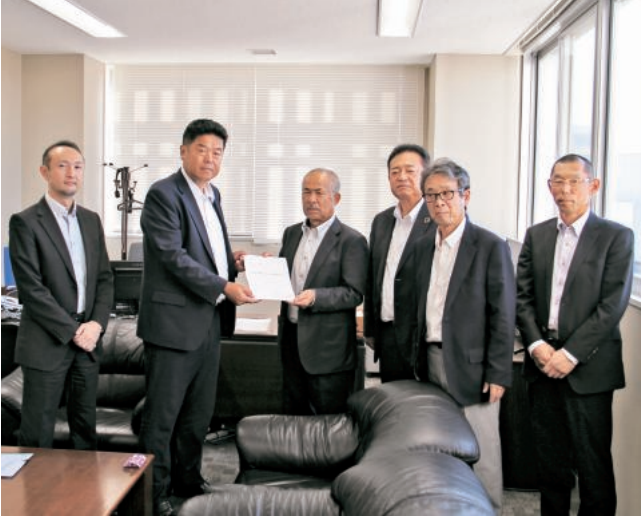
トップニュース

# 安定的かつ継続的な 輸送力の確保を要望

## ～建設輸送部会が要望活動を実施～

建設輸送部会（稲岡利男部会長）は、7月24日（月）、金沢河川国道事務所、石川運輸支局、石川県、石川県議会、石川県建設業協会を訪問し、建設輸送における安定的かつ継続的な輸送力の確保に関する要望活動を行いました。

要望実施にあたり、建設輸送部会から稲岡部会長のほか、山西祥夫副部長、山岸克洋副部長、戸坂忠寸計副部長が同行し、関係機関を訪問した稲岡部会長は「ダンプトラック等による建設輸送事業は、災害発生時には早期復興を目指し、土砂や廃棄物を運搬するなど、重要な役割を担い、国民の生活に欠かすことのできない存在であるものの、安全や環境などの社会的規制に対応するためのコスト負担に加え、深刻な労働者不足と働き方改革への対応という課題に直面し、事業経営が厳しい状況にある。持続的に安定した輸送サービスの維持確保を図るためには、トラックドライバーの労働環境の改善を図ることが急務となっている」と業界の現状を説明し、働い方改革実現に向けた取引環境の改善や標



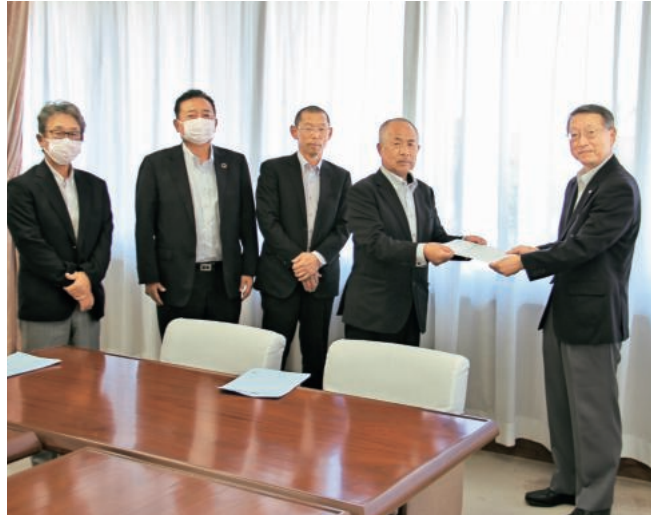
猿谷克幸支局長（石川運輸支局）



大田峰誉副所長（金沢河川国道事務所）



横川浩三事務局長（石川県議会事務局）



山岸勇専務理事（（一社）石川県建設業協会）

### 要望内容

1. 「働き方改革」の実現に向けた取引環境の改善
2. 「標準的な運賃」を活用した適正運賃・料金の收受
3. 貨物自動車運送事業者の使用。特に安全性優良事業所（Gマーク事業所）の優先使用
4. 急な工事の中止が発生した際には、保証料・キャンセル料などの收受できる仕組みの構築
5. 割増運賃、燃料サーチャージ制などを用いた適正な運賃設定

準的な運賃を活用した適正運賃・料金の收受などについて理解と協力を求めました。

対応した関係機関等からは「働き方改革の実現については、建設業界も同様であり、労務賃金については11年連続での上昇となっている。工事においてもモノを運ぶことは不可欠なので、取引環境の改善をともに進めたい」などの回答が述べられました。

## ご案内

## 各種セミナー・講習会等の開催予定

## トラック運送事業者のための人材確保・労働環境改善セミナー

1. 日 時 令和5年9月20日（水）13：30～16：30
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 経営者及び管理者等
4. 内 容 ①「新時代」における運転者人材の実態 ②運転者人材等の採用  
③人材が定着するための職場環境の整備 ④働き方改革に対応した実務
5. 定 員 なし
6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込みください。

## IT活用セミナー

1. 日 時 令和5年9月26日（火）
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 経営者及びシステム担当者
4. 内 容 ITの活用方法、生産性向上に向けた機器及びシステムの活用事例の紹介、ほか
5. 定 員 なし
6. 申込方法 後日、ご案内します。

## 集団健診

1. 日 時 ①令和5年9月30日（土）14：00～15：30  
②令和5年10月21日（土）14：00～15：30
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 料 金 定期健康診断6,500円（税別）
4. 医療機関 一般財団法人石川県予防医学協会
5. 検査項目 ①一般項目（身体測定、視力・聴力検査、胸部間接X線検査、尿検査など）  
②血液検査（貧血検査、肝機能検査、血中脂質検査、血糖検査）  
③心電図検査
6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込みください。

## 車輪脱落事故防止及びチェーン脱着講習会

1. 日 時 令和5年10月12日（木）13：30～17：00
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 管理者及びドライバー等
4. 内 容 ①車輪脱落事故防止講習会（120分） ②タイヤ脱着講習会（60分）
5. 定 員 50名（先着順）
6. 申込方法 後日、ご案内します。

## 「標準的な運賃」活用セミナー

1. 日 時 令和5年10月18日（水）
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 経営者及び管理者等
4. 内 容 「標準的な運賃」を踏まえた原価計算、ほか
5. 定 員 なし
6. 申込方法 後日、ご案内します。



### 引越基本講習

1. 日 時 令和5年10月26日(木) 10:00~16:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 引越実務者で、初めて本講習を受講する方
4. 内 容 標準引越運送約款や関係法令等の知識、下見・見積もりの知識とクレーム対応など
5. 定 員 なし
6. 受 講 料 2,000円
7. 申込み等 後日、ご案内します。

### 引越管理者講習

1. 日 時 令和5年10月27日(金) 10:00~16:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 ①平成17年度以降に「引越基本講習」を修了した方  
②令和2年度以前に「引越管理者講習」を修了した方
4. 内 容 引越基本講習の講義内容を深めたもの
5. 定 員 なし
6. 受 講 料 2,000円
7. 申込み等 後日、ご案内します。

### 事故防止大会「第24回SDラリーコンテスト表彰式・事故防止研修会」

1. 日 時 令和5年11月15日(水) 10:00~12:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 経営者及び管理者等
4. 内 容 【第一部】第24回SDラリーコンテスト表彰式  
【第二部】事故防止研修会「安全運転を考える」一危険予測による安全確認一
5. 定 員 なし
6. 申込み等 後日、ご案内します。

### 過労死等防止対策セミナー

1. 日 時 令和5年12月6日(水) 13:30~16:30
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 経営者及び管理者等
4. 内 容 ①過労死等と健康起因事故の現状 ②健康起因事故に対する国の動向  
③生活習慣の改善 ④その他、グループワーク等を実施
5. 定 員 64名(先着順)
6. 申込み等 後日、ご案内します。

### 災害物流専門家研修

1. 日 時 令和5年12月14日(木) 10:00~16:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 経営者及び管理者等
4. 内 容 自治体対応編、ほか
5. 定 員 なし
6. 申込み等 後日、ご案内します。

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2285

ご案内

「2024年問題」の推進に係る荷主向けリーフレットの配布

石川県トラック協会では、「2024年問題」の対策推進に係る荷主向けリーフレットを作成しました。

リーフレットの追加配布を希望される方は、石ト協事務局までご連絡ください。

※リーフレットは同封してあります。



お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2285

ご案内

テールゲートリフター特別教育 (学科4時間) 講習

1. 開催日時
  - ①令和5年 9月21日 (木) 13:00~17:30
  - ②令和5年 9月28日 (木) 13:00~17:30
  - ③令和5年10月 5日 (木) 13:00~17:30
  - ④令和5年10月11日 (水) 13:00~17:30
2. 開催場所 石川県トラック会館 (金沢市栗崎町4丁目84-10)
3. 対象者 テールゲートリフターを直接操作する者及びテールゲートリフター備えつけられた荷のキャストロッパー等の操作、昇降板の展開・格納など、テールゲートリフターを使用する者も含む。
4. 内容 学科教育 (テールゲートリフターに関する知識 (1.5H)、テールゲートリフターによる作業に関する知識 (2.0H)、関係法令 (0.5H))  
 ※実技教育 (テールゲートリフターの操作の方法 (2.0H以上)) は所属事業所で実施してください。
5. 受講料 陸災防会員8,800円、会員外11,000円 (テキスト代、消費税込)
6. 申し込み 別途案内をご確認ください。

お問い合わせ 陸上貨物運送事業労働災害防止協会石川県支部 TEL 076-239-2393

ご案内

## 令和5年エコドライブ推進事業所認定事業

同封の案内書をご覧ください、受付期間内に参加申し込みいただきますようご案内いたします。

## エコドライブ推進事業所認定までの流れ

Step  
01

## 参加申込

8/1(火)~10/31(火)

参加申込書(裏面)を、石ト協事務局へFAXまたは電子データ(石ト協ホームページからダウンロード)をメール送信してください。

※事業所(営業所)ごとにお申込みください。  
※参加運転者数は、所属する選任運転者の半数以上としてください。

FAX 076-239-2287

石ト協 HP <https://www.ishitokyo.or.jp/>メール [ecodora@ishitokyo.or.jp](mailto:ecodora@ishitokyo.or.jp)Step  
02

## 燃費計測①

10/1(日)~10/31(火)

自社で運転者ごとに燃費計測を行っていただきます。

※自社様式で構いません。  
(運転者ごとの1ヶ月の走行距離、燃料使用量、燃費、エコドライブ指導致が記載されていること)

※石ト協ホームページからは表計算のできる様式(Excel第2号様式)がダウンロードできます。

Step  
03燃費改善に向けた  
取組みの推進・  
燃費計測②エコドライブ推進強化月間  
11/1(水)~11/30(木)

Step2で計測した運転者ごとの燃費結果をもとに、燃費改善に向けた事業所内における取り組みを推進してください。引き続き自社で運転者ごとに燃費計測を行っていただきます。

※Step2と同様。

Step  
04

## 実施結果報告

12/1(金)~1/12(金)

実施結果報告書、燃費管理表を郵送または電子データ(石ト協ホームページからダウンロード)でメール送信してください。

※提出書類については、必ず写し(コピー)を社内に保存してください。  
※実施結果報告書(様式第3号)は石ト協ホームページからダウンロードしてください。

石ト協 HP <https://www.ishitokyo.or.jp/>メール [ecodora@ishitokyo.or.jp](mailto:ecodora@ishitokyo.or.jp)Step  
05エコドライブ  
推進事業所の認定

3月以降

期間内に提出された報告書等の内容を審査し「エコドライブ推進事業所」に認定します。  
(有効期間は2年間)

※燃費改善に向けた取組み内容について評価します。(燃費改善率を競うものではありません)  
※認定期間は認定を受けた日から2年経過後の最初の年度末となります。



※本認定は、環境省の低炭素型ディーゼルトラック等導入補助金の燃費改善取組体制に係る第三者認証の取得の対象となっております。



## 参加費用無料

本事業における取り組みは、「安全性評価事業(Gマーク制度)」の評価項目「安全運行につながる省エネ運転を実施し、その結果に基づき、個別の指導教育を実施している」の加点对象となります。



令和5年度石ト協各種助成申込状況 ※7月25日現在

| 助成事業   | 申込状況 |
|--|------|
| <b>安全装置等導入促進助成</b><br>①後方視野確認支援装置<br>②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る）<br>③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、<br>④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る）<br>※全ト協が指定した装置を導入した場合<br>⑤大型車用トルク・レンチ | 40%  |
| <b>健康診断受診助成</b><br>一般健康診断を受診した場合   | 80%  |
| <b>ドライブレコーダー機器導入促進助成</b><br>全ト協が指定した装置を導入した場合  | 65%  |
| <b>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b><br>全ト協指定研修施設において所定の講座を受講した場合  | 30%  |
| <b>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b><br>別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合  | 90%  |
| <b>環境対応車導入促進助成</b><br>車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合   | 5%   |
| <b>EMS機器導入促進助成</b> ※デジタコ等<br>全ト協が指定した装置を導入した場合   | 95%  |
| <b>アイドリングストップ支援機器導入助成</b><br>エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合  | 95%  |
| <b>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b><br>SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合  | 40%  |
| <b>大型・中型・準中型・けん引免許取得及び受験資格特例教習修了助成</b><br>助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合  | 50%  |
| <b>血圧計導入助成</b><br>全ト協が指定した機器を導入した場合  | 0%   |
| <b>信用保証協会保証料の補助（事前申請不要）</b><br>石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合  | 0%   |
| <b>中小企業大学校講座受講料一部助成</b><br>中小企業大学校の研修コースを受講した場合  | 5%   |
| <b>脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成</b><br>脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合   | 30%  |
| <b>自動点呼機器導入助成</b><br>全ト協が指定した機器を導入した場合   | 40%  |
| <b>「働きやすい職場認証制度」認証取得助成</b><br>「働きやすい職場認証制度」を認証取得した場合   | 10%  |
| <b>インターンシップ導入助成</b><br>全ト協のインターンシップ受入事業者として登録し、高等学校以上の教育機関からの依頼によりインターンシップを受入れた場合  | 0%   |

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和5年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

## 防災ハンドブックの配布について

石川県トラック協会では、トラック運送事業者向けの「防災ハンドブック」を作成、配布しております。

災害は、「いつ、どこで、どのような規模」で発生するか予測が付きません。それだけに災害発生に備えて、日頃から対策を講じておくことが大切となります。

本書では、災害への備えとともに、いざというときの行動などについて紹介しています。本書を参考に災害への備えを徹底してください。

| 目次             |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>準備</b>      | <b>土砂災害</b>            |
| 防災体制の構築 4      | 土砂災害(土石流・がけ崩れ・地すべり) 16 |
| 事務所への備え 5      |                        |
| 非常用品の備え 6      | <b>気象情報</b>            |
| 備蓄品 6          | 異常気象時における措置の目安 17      |
| 持出品 7          |                        |
| <b>地震</b>      | <b>雪害</b>              |
| 地震発生           | 運転中では? 18              |
| 室内では? 8        | 雪道運行の必需品 19            |
| 室外では? 9        |                        |
| 運転中では? 10      | <b>その他</b>             |
| <b>火災</b>      | 感染症 20                 |
| 火災発生 12        | 原子力災害 21               |
|                | 緊急・救護物資輸送 21           |
| <b>津波</b>      | <b>応急処置</b>            |
| 「津波警報」を聞いたら 13 | いざという時の応急措置 22         |
| <b>風水害</b>     |                        |
| 風水害(台風・集中豪雨)   | 防災避難カード                |
| 運転中では? 14      | 災害用伝言ダイヤル              |
| 避難では? 15       |                        |



※ハンドブックの配布を希望される方は、石ト協事務局までご連絡ください。

※ハンドブックは当協会のホームページからもダウンロードできます。

<https://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム>災害対策>防災ハンドブック

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



協力：北陸貨物運輸株

**被災地に  
資機材等を運搬**

石川県トラック協会は、7月14日(金)、県ポランティアセンターの活動に協力するため、7月12日夜に発生した線状降水帯による大雨の影響により浸水等の被害があった河北郡津幡町に向け、作業用一輪車やスコップなどの資材運搬を行いました。



青年部会

## 4、5日 氷室雪水献上セレモニー

青年部会は、東京都内（板橋区、目黒区、文京区）で開催された氷室雪水献上セレモニーに参加し、加賀飛脚に扮した青年部会員が金沢市から運んだ雪水を各区役所に届けました。（東京都）



労働委員会

## 5日 第32回労働委員会

労働委員会（山田秀一委員長）は、会議を開催し、副委員長の選出や2024年問題への対応などについて協議しました。尚、副委員長は以下のとおりです。（石川県トラック会館）

|       |           |      |
|-------|-----------|------|
| 山西 祥夫 | 大信建運(株)   | 加賀地区 |
| 山本 昭雄 | 石川日通運輸(株) | 金沢地区 |
| 新出 勝  | (株)新出組    | 能登地区 |



石ト協

## 11日 夏の交通安全県民運動に伴う街頭キャンペーン

石川県トラック協会は、高速安協主催のキャンペーンに参加し、サービスエリアに立ち寄ったドライバーに対して、安全運転を呼びかけました。（徳光PA）

## News Calendar

# 7月の おもなNEWS

JULY 2023



適正化実施機関

## 3～14日 Gマーク申請受付

適正化実施機関（久安常信本部長）は、2023年度の安全性評価事業（Gマーク）の申請受付を行い、133事業所（新規14事業所、更新119事業所）からの申請を受け付けました。（石川県トラック会館）



広報委員会

## 3日 第113回広報委員会

広報委員会（小前田彰委員長）は、会議を開催し、副委員長の選出や業界イメージ向上のための広報活動などについて協議しました。尚、副委員長は以下のとおりです。（石川県トラック会館）

|       |             |      |
|-------|-------------|------|
| 上田 真  | 上田運輸(株)     | 加賀地区 |
| 相川 哲也 | (有)コーケンサービス | 金沢地区 |
| 谷内 清直 | 志賀運輸(株)     | 能登地区 |



石川支部

## 4日 第48回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、会議を開催し、クリーン作戦2023や労務対策講習会の開催などについて協議しました。（金沢国際ホテル）



加南支部

24日 第42回運営委員会

加南支部（小前田彰支部長）は、会議を開催し、クリーン作戦2023や今後の行事予定などについて協議しました。（一浪）



奥能登支部

25日 第33回運営委員会

奥能登支部（新出勝支部長）は、会議を開催し、クリーン作戦2023や今後の行事予定などについて協議しました。（キャスル真名井）



陸防災石川県支部

27日 改正労働安全衛生規則等説明会

陸防災石川県支部（溝口道晴支部長）は、説明会を開催し、改善基準告示の解説や改正労働安全衛生法の詳細などについて説明を受けました。（石川県トラック会館）



金沢第二支部

28日 第33回運営委員会

金沢第二支部（操川一郎支部長）は、会議を開催し、クリーン作戦2023や交通安全出前講座などについて協議しました。（金沢市内）



石ト協

12日 第82回正副会長会・第82回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。（石川県トラック会館）



石ト協

15日 運行管理者試験事前講習会

石川県トラック協会は、運行管理者試験に向けた事前講習会を開催し、受講者は講師が解説する問題のポイントや出題傾向など試験対策に取り組みました。（石川県トラック会館）



金沢第一支部

22日 白山交通安全祈願

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、白山安全祈願を実施し、白山頂上付近にある白山比咩神社奥宮祈禱殿で支部会員の繁栄と無事故・無災害を祈願しました。（白山）



適正化実施機関

24日 運輸支局と定例会議

適正化実施機関は、運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。（石川運輸支局）

# 飲酒運転は絶対に 「しない！」 「させない！」



## 飲酒運転根絶に向け、再徹底を!



飲酒運転は、きわめて悪質で危険な反社会的・犯罪行為です。

ドライバー本人や同乗者等が厳しく罰せられるだけでなく、万一事故を起こせば被害者やその家族の人生を大きく狂わせることとなります。

飲酒運転の根絶に向け、「飲酒運転防止対策マニュアル」を活用するなど、以下について徹底しましょう。



- アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- 車内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。

石 川 県 警 察

北陸信越運輸局石川運輸支局

石川県貨物自動車運送適正化事業実施機関  
一般社団法人

〒920-0226 石川県金沢市粟崎町4丁目84番地10



石川県トラック協会

<http://www.ishitokyo.or.jp/>



# 飲酒ドライバーに科せられる罰則

道路交通法

事故を起こさなくても違反だけで

## 酒酔い運転

**5年** または **100万円**  
以下の懲役 または 以下の罰金

違反点数 **35点** **免許取り消し**

※3年間は免許が取得できない!



## 酒気帯び運転

**3年** または **50万円**  
以下の懲役 または 以下の罰金

■呼気1リットルにつき0.25mg以上  
違反点数 **25点** **免許取り消し**  
(欠格期間2年)

■呼気1リットルにつき0.15mg以上0.25mg未満  
違反点数 **13点** **免許停止**  
(90日)

※上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

自動車運転死傷行為処罰法

飲酒運転で人身事故を起こすと

## 危険運転致死傷罪

アルコール等の影響により正常な運転が困難な状態で人身事故を起こすと

死亡事故 >> **1年以上20年以下の懲役**  
負傷事故 >> **15年以下の懲役**

アルコール等の影響により正常な運転に支障が生じる恐れのある状態で人身事故を起こすと

死亡事故 >> **15年以下の懲役**  
負傷事故 >> **12年以下の懲役**

※飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をごまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。

## 過失運転致死傷罪

危険運転致死傷罪が適用されない場合でも、自動車運転上の必要な注意を怠り、人を死傷させると

**7年** または **100万円**  
以下の懲役 または 以下の罰金  
もしくは禁錮



## 国土交通省 事業用自動車事故調査報告書の公表について

事業用自動車事故調査委員会においては、事業用自動車の起こした重大な事故について、各分野の専門家が議論し、事故要因の調査分析を行っております。

この度、同委員会により新たに3件の事業用自動車事故調査報告書が公表されました。

今回公表された事案は、〈事案1〉交差点右折時に横断歩道左側から横断していた被害者を認知できなかったことにより生じた大型乗合バスの衝突事故、〈事案2〉わき見運転をしたことにより生じた大型乗合バスの追突事故、〈事案3〉身体に異常を感じた後も運行を継続したことにより生じたタクシースターの追突事故の3件です。

これらの事案は、運転者に対する指導教育や運転者の健康管理が不十分であるなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めてください。

※事業用自動車事故調査報告書は、国土交通省のホームページからご覧いただけます。  
<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

## 厚生労働省 第14次労働災害防止計画の推進について等

今般、「第14次労働災害防止計画」が策定され、

厚生労働省労働基準局長より、「第14次労働災害防止計画の推進について」通達が発出されました。

これまで13次にわたる労働災害防止計画により、労働現場における安全衛生の水準は大幅に改善してきている一方で、近年の状況を見ると死亡災害は減少しているものの、休業4日以上死傷災害は、ここ数年増加傾向にあります。

また、高齢労働者の労働災害増加や、中小事業場における労働災害の発生が顕著であることに加え、働き方改革への対応やメンタルヘルズ不調など、労働者の健康保持増進に関する課題は多様化しております。

このような状況を踏まえ、労働災害を少しでも減らし安心して健康に働くことができる職場の実現に向け、関係者が目指す目標や重点的に取り組むべき事項が定められた「第14次労働災害防止計画」の推進に取り組んでいただきますよう、また、本計画に基づく安全衛生対策において、デジタル技術の活用をより一層推進いただきますよう、お願いいたします。

※詳細は、全下協ホームページを「確認ください」  
<https://jta.or.jp/HOME> 新着情報

## 厚生労働省 適用猶予業種の時間外労働の上限規制特設サイトの開設について

厚生労働省ホームページにおいて、トラック運送業をはじめ、適用猶予業種の時間外労働の上限規制に関する特設サイトが開設され、あわせて広報用動画サイトが公開されましたので、お知らせします。

### 特設サイト

<https://natarakikatassume.mhlw.go.jp/>

### 公開動画

[https://www.youtube.com/watch?v=H\\_7\\_PLVJUNU](https://www.youtube.com/watch?v=H_7_PLVJUNU)



## 新規会員のご紹介

### (株)クリアライン北陸センター

代表者名：堤 雅彦

本社所在地：福岡県福岡市博多区金の隈3-14-3  
 営業所代表者名：平山 太一  
 〒920-2131 白山市森島町う181-3  
 TEL: 076-272-8671 FAX: 076-272-8672  
 車両台数：13台 支部：石川支部

### 明祥物流(株)

代表者名：日和 琢磨

〒920-0392 金沢市無量寺町ハ1  
 TEL: 076-204-6732  
 FAX: 076-204-6738  
 車両台数：5台  
 支部：金沢第二支部

## EVENT CALENDAR 8月の行事予定

|        |  |
|--------|--|
| 2日(水)  | 金沢第三支部第33回運営委員会(石川県トラック会館)   |
| 4日(金)  | 能登支部第29回運営委員会(能登食祭市場)<br>北陸信越ブロック青年協議会幹事会(長野県)<br>石川県道路安全・円滑化検討委員会(金沢河川国道事務所)      |
| 10日(木) | 第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川地方協議会(石川県トラック会館)  |
| 19日(土) | 第38回フォークリフト運転競技石川県大会(石川県トラック会館)  |
| 21日(月) | 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)<br>高速安協交通安全功労者等表彰式(石川県トラック会館)<br>高速安協通常総会(石川県トラック会館) |
| 22日(火) | 北陸地域国際物流戦略チーム広域バックアップ専門部会(新潟県)<br>新北陸信越運輸局長を迎えての運輸懇談会(石川県自動車会館)                    |
| 23日(水) | 金沢第一支部第39回運営委員会(北陸中央物流協同組合)  |
| 24日(木) | 健康管理セミナー(石川県トラック会館)<br>交通実験実施協議会幹事会(石川県庁)  |
| 25日(金) | 石川支部労務対策講習会(グランドホテル白山)   |
| 26日(土) | ニューレジリエンスフォーラム(ANAクラウンプラザホテル金沢)  |
| 29日(火) | 第152回交通・環境対策委員会(石川県トラック会館)   |
| 30日(水) | 北陸信越ブロックトラック協会理事会(長野県)   |

※石ト協盆休(8月14日~16日)

## 金沢トラックステーションお盆休業

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| 運行情報センター | 8月10日(木)17:00~8月17日(木)9:00まで休業     |
| 福祉施設     | 平常通り営業(24時間営業)                     |
| 給油所      | 短縮営業 8月11日(金)~8月15日(火)まで8:00~19:00 |

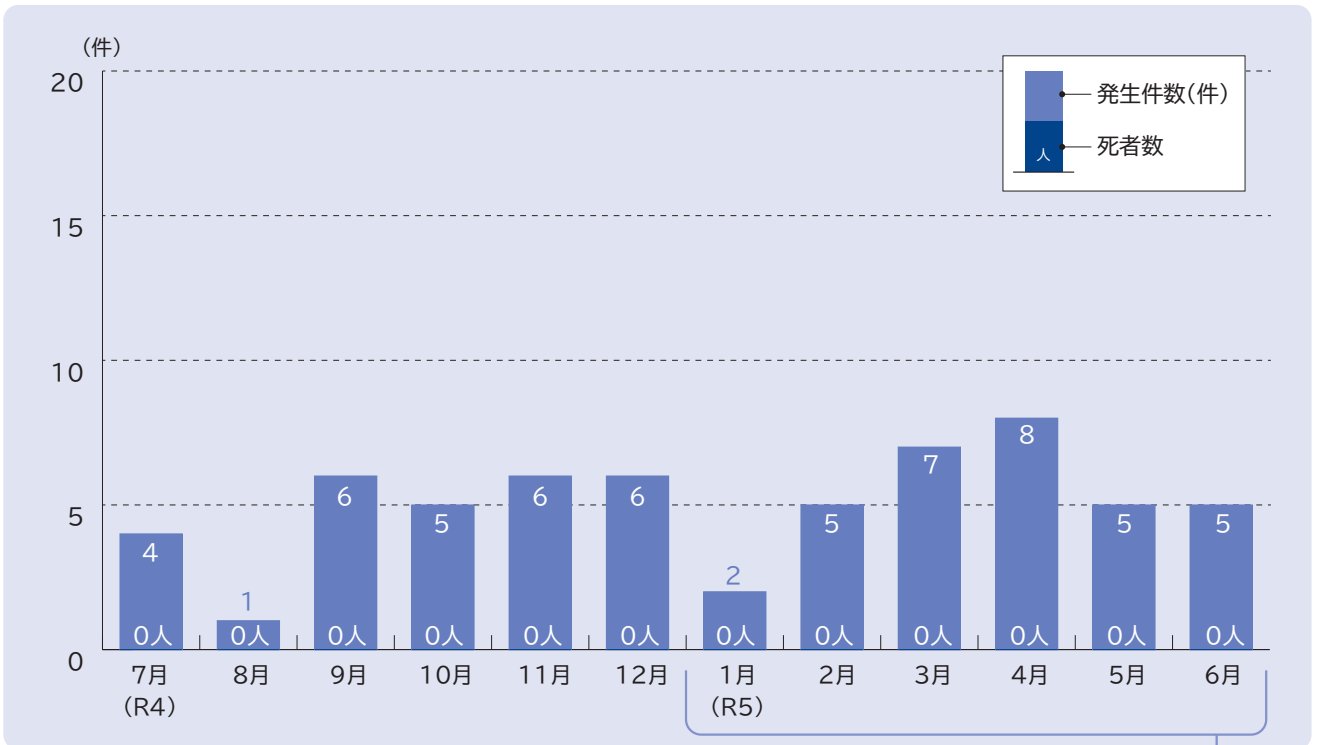
## 会員名簿の変更

| 項  | 行  | 事業者名             | 変更項目                   | 変更内容  |
|----|----|------------------|------------------------|---|
| 13 | 18 | (株)大同ゼネラルサービス    | 代表者                    | 八日市 泰隆  |
| 19 | 2  | (株)JA建設エナジー      | 代表者                    | 館 彦治  |
| 24 | 22 | センコー(株)北陸支店金沢営業所 | 営業所代表者                 | 勝見 一樹   |
| 32 | 12 | (株)JAアグリライン      | 代表者                    | 坂 英樹  |
| 33 | 24 | (有)北伸運輸          | 〒<br>所在地<br>TEL<br>FAX | 921-8012<br>金沢市本江町11-30<br>076-259-0601<br>076-259-0602 |
| 33 | 29 | 北陸荷物(株)          | 代表者                    | 澤谷 英毅   |
| 43 | 14 | 大森建設運輸(株)        | 代表者                    | 大森 鐘成   |
| 47 | 10 | (株)榛南ツバタ         | 代表者                    | 大石 玲子   |
| 61 | 3  | (有)セーフティ         | 代表者                    | 鍛冶 龍彦   |



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和5年事故類型別発生状況(1~6月)

|    | 人对車両  | 車両相互  |        |       |       |       |       |       | 車両単独  | 列車    | 計      |
|----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|    |       | 正面衝突  | 追突     | 出会い頭  | 追越・追抜 | すれ違い時 | 右・左折時 | その他   |       |       |        |
| 件数 | 1(±0) | 0(±0) | 15(-3) | 7(+4) | 0(±0) | 1(+1) | 4(+3) | 4(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 32(+5) |
| 死者 | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0)  | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0)  |

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

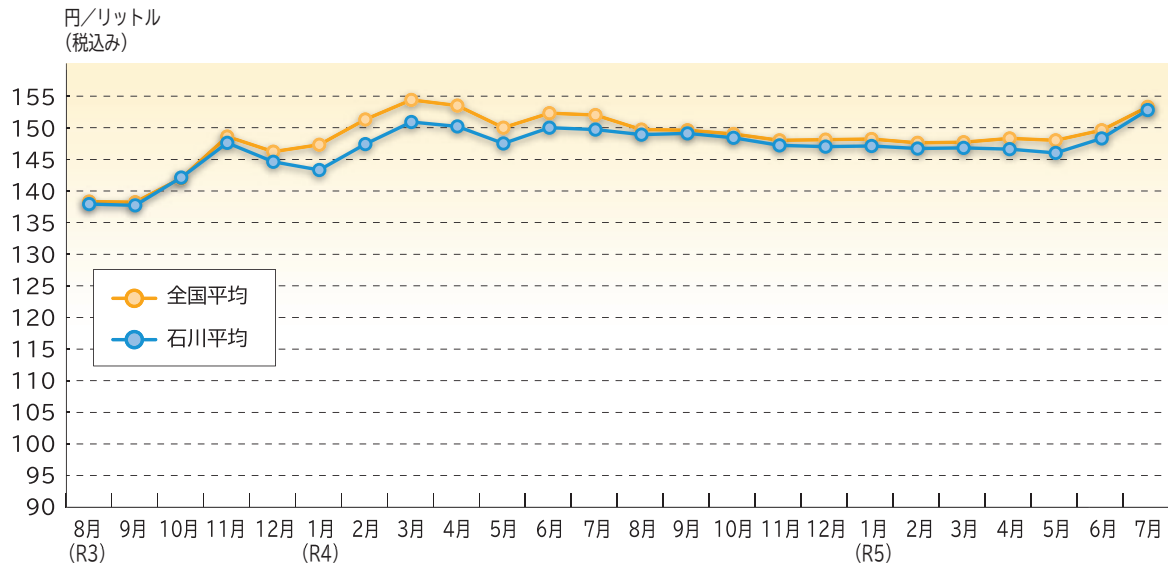
#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和5年交通事故発生状況 1~6月(増減)

| 発生件数     | 死者数(人) |
|----------|--------|
| 983(+30) | 12(+2) |



# 軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

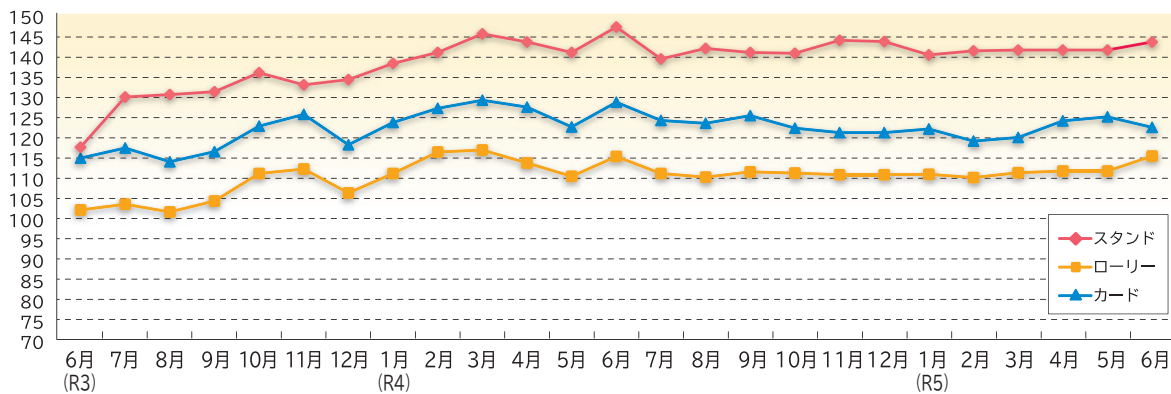


| (平均価格) | R4<br>7月 | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | R5<br>1月 | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全国     | 152.0    | 149.7 | 149.6 | 149.0 | 148.0 | 148.1 | 148.2    | 147.6 | 147.7 | 148.3 | 148.0 | 149.6 | 153.3 |
| 石川     | 149.7    | 148.9 | 149.1 | 148.4 | 147.2 | 147.0 | 147.1    | 146.7 | 146.8 | 146.6 | 146.0 | 148.3 | 152.8 |

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

| (平均価格)     | R4<br>6月    | 7月        | 8月        | 9月        | 10月       | 11月       | 12月         | R5<br>1月    | 2月        | 3月          | 4月        | 5月        | 6月          |
|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| スタンド       | 146.9       | 139.0     | 141.6     | 140.6     | 140.4     | 143.6     | 143.3       | 140.0       | 141.0     | 141.2       | 141.2     | 141.2     | 143.2       |
| ローリー       | 114.9       | 110.7     | 109.8     | 111.1     | 110.8     | 110.4     | 110.4       | 110.5       | 109.7     | 110.9       | 111.3     | 111.3     | 115.0       |
| カード        | 128.3       | 123.8     | 123.1     | 125.0     | 121.9     | 120.8     | 120.8       | 121.7       | 118.7     | 119.6       | 123.7     | 124.7     | 122.1       |
| 値上げ<br>要請額 | 3.2<br>(9社) | 0<br>(6社) | 0<br>(5社) | 0<br>(0社) | 0<br>(3社) | 0<br>(2社) | 1.4<br>(2社) | 0.5<br>(3社) | 0<br>(1社) | 3.0<br>(3社) | 0<br>(0社) | 0<br>(1社) | 4.3<br>(5社) |

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 Re-Study4

# 道路作業現場に突っ込む

### 事故の概要

- 発生日時 8月〇日(〇) 午前6時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が荷主先に向かってカーブのつづく国道を走行していたところ、道路中央部分の補修工事をしていた作業現場に突っ込み、3名に重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 33歳男性 相手側 24歳男性
- 事故原因 運転者は、荷主先に向かって夜通し走行していました。夜が明けて周りも明るくなり、連続走行の疲れがピークに達して、時々意識が遠のくのを感じていました。それでも、時間に余裕のない中、何とか間に合わせようと、窓を開けたりタバコを吸ったりして運転を続けていました。しばらくして、大きな衝撃音にハッと我に返ると、道路の補修工事現場に突っ込んでいました。  
目は開いていても、脳が寝ている状態があります。そのような状態に陥る前に、少しでも眠気を感じたら、早めの休憩を取るように心がけたいものです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

## 被害／損害

## 24歳男子後遺障害併合6級

総損害額 8,350 万円

## ■被害概要

- ・被害者の職業 会社員（道路作業員）
- ・被害状況 脳挫傷、急性硬膜外血腫、右膝靭帯・右膝後十字靭帯損傷など、入院2ヶ月・通院17ヶ月

## ■損害額内容

|         |         |
|---------|---------|
| ・治療費    | 500万円   |
| ・休業損害   | 350万円   |
| ・逸失利益   | 5,800万円 |
| ・慰謝料    | 1,600万円 |
| ・その他雑費等 | 100万円   |
| 計       | 8,350万円 |

## ■運転者について

運転免許取消（2年）の行政処分を受けた。

## 被害者について

この事故で受けた怪我により被害者にはいくつかの障害が残った。

脳に受けた損傷の影響で、言葉を思い出せなかったり、新しいことを覚えられなかったりと記憶に関する部分に障害が残っている。

また、人の話を理解するのに時間がかかったり、スムーズな会話や判断が出来なくなったせいで周囲の人々が少々いら立つことも多い。つまり、他人とのコミュニケーションに難がある。右膝の損傷では、右膝がぐらぐらして不安定で、右足の筋力も低下した。歩くことは出来るが、走ることは出来ず、もし仕事をするならば装具が必要になる。

このような状況なので、いまのところは仕事に就いていない。

被害者の家族は、妻と息子がひとり。被害者は息子とよく遊ぶ父親であったので、息子は父親と遊んでもらえなくなり寂しそうだとのこと。妻も、上記のように夫との会話の際に苦勞することが多く困っていたり、就業の目処がつかないことにも悩んでいる。

加害ドライバーの一瞬のミスで、被害者本人だけでなく家族や友人などにも迷惑をかけることになった。

## この事故から学ぶ事

日常の仕事において、道路渋滞があったり、その他の理由で時間的な余裕がない中で運行しなければならぬことも多いと思います。道中、休憩することもままならず、連続で走り続けることもあるでしょう。そのような場面では、かなり疲れており、そのために強烈的な眠気も生じやすいと思います。

こうした場合には「急いては事をし損じる」の言葉通り、事故を起こしやすい状態になっていると思われます。逆に「急がば回れ」で、適度に休憩を挟んで運転したほうが、より安全な運行が出来るでしょう。

目は開いていても、脳が寝ている状態があります。そのような状態に陥る前に、少しでも眠気を感じたら、早めの休憩を取るように心がけたいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

# 残暑お見舞い申し上げます

平素は格別のご高配を賜り

厚く御礼申し上げます

会員各位のご健勝を心より

お祈りいたします

令和5年 立秋

一般社団法人 石川県トラック協会

## 役職員一同

|       |       |        |       |        |         |       |
|-------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|
| 理     | 事     | 副会長・理事 | 専務理事  | 業務執行理事 | 会長・代表理事 | 久安 常信 |
| 新出 勝  | 上田 真  | 山田 秀一  | 端 岩男  | 山田 秀一  | 久安 常信   |       |
| 小前田 彰 | 操川 一郎 | 操川 一郎  | 端 岩男  | 山田 秀一  | 久安 常信   |       |
| 東出 友明 | 谷口 直人 | 高橋 満   | 渡辺 克彦 | 小松 康作  | 後 昇司    |       |
| 山本 昭雄 | 坂下富治雄 | 山下 良範  | 相川 哲也 | 吉田 修一  | 関 仁     |       |
| 桐畑 剛  | 梶 嘉仁  | 沖津 憲洋  | 小林 茂成 | 稲岡 利男  | 木下 義隆   |       |
| 多知 勇世 | 阿知 克明 | 堀岡 修次  | 福永 孝平 | 吉田 一幸  | 堀岡 修次   |       |
| 山本 昭雄 | 坂下富治雄 | 山下 良範  | 相川 哲也 | 吉田 修一  | 関 仁     |       |
| 桐畑 剛  | 梶 嘉仁  | 沖津 憲洋  | 小林 茂成 | 稲岡 利男  | 木下 義隆   |       |
| 多知 勇世 | 阿知 克明 | 堀岡 修次  | 福永 孝平 | 吉田 一幸  | 堀岡 修次   |       |

## 事務局

事務局 長 天田 敏勝

(総務課)

課長 奥村 和秀

係長 中澤 薫

澤本 瑞希

泉谷小百合

(業務課)

陸 災防係 河二 大銀

金沢TS係 横山 公志

岡崎 純孝

(適正化事業課)

課長 岡村 諭

係長 脇方 善行

春田 修一

中川 界人

指導員 中川 界人

